

Naći pravu meru

Kreću pregovori o EU Zelenom dogovoru –

ključni za buduću cenu CO2

EU sprema porez na CO2 za uvozne proizvode –

opcije i prepreke

EK pokrenula javnu raspravu o potencijalnoj

reviziji REDII

Poljska: Energetsko restrukturiranje pred
napuštanja uglja

Pobuna britanskih mrežnih operatora protiv
energetskog regulatora

Nuklearna energija nije za otpis

Kreću pregovori o EU Zelenom dogovoru – ključni za buduću cenu CO2	OVDE
Cene električne energije u 32 evropska glavna grada u julu 2020.	OVDE
EK pokrenula javnu raspravu o potencijalnoj reviziji REDII	OVDE
EU sprema porez na CO2 za uvozne proizvode – opcije i prepreke	OVDE
EU gasna i nuklearna industrija do kraja će se boriti za etiketu „zelenog“ ulaganja	OVDE
Nemačka prikupila 6,5 mlrd € u prvom izdanju zelenih obveznica	OVDE
Rusija upozorava na predstojeću EU „carinu“ na uvozni CO2	OVDE
Poljska: Energetsko restrukturiranje pred napuštanja uglja	OVDE
Pobuna britanskih mrežnih operatora protiv energetskog regulatora	OVDE
Nemačka neće dostići klimatske ciljeve bez vetroelektrana	OVDE
Nova istraga o prodaji poslova ČEZ-a u Bugarskoj	OVDE
Nuklearni poduhvat Bila Gejtsa planira male reaktore kao dopuna OIE	OVDE
Nuklearna energija nije za otpis	OVDE
ACER: Većina dugoročnih ugovora za transport gasa u Evropi ističe u sledećih deset godina	OVDE
Cene prirodnog gasa u 32 evropska glavna grada u avgustu 2020.	OVDE
EU sprema sankcije Turskoj zbog istočnog Mediterana	OVDE
Evropskoj komisiji ovlašćenja da zabrani tipove vozila koja krše ekološka pravila	OVDE
Američki energetski regulator na strani poverioca bankrotiranog naftaša	OVDE
Neto prihod Gasproma u Q2 2020 prepolovljen	OVDE

Kreću pregovori o EU Zelenom dogovoru – ključni za buduću cenu CO2

BRISEL - Evropa prelazi u ključnu fazu rasprave o svom zelenom pomaku ovog meseca, uz spremnost političara da razgovaraju o tome kako brzo smanjiti emisije.

Zakon o klimi treba da odobre Evropski parlament i nacionalne vlade, pri čemu svaka od njih ima pravo da traži izmene i dopune nacrtu koji je EK iznela u martu.



Zakonodavci Evropske unije doneće narednih nedelja niz odluka o klimatskoj politici koje će verovatno povećati fluktuacije na tržištu ugljenika u EU, gde se cene za emisiju CO2 trguju blizu 14-godišnjeg maksimuma.

Ulog je tempo smanjenja emisija u evropskom Zelenom dogovoru, u vreme kada se 27-člani blok želi oporaviti od najdublje recesije u generacijama komentariše **Bloomberg**. Strožiji cilj emisija podržaće veće cene CO2.

Odbori Evropskog parlamenta započinju od ove nedelje glasanje o značajnom zakonu o uklanjanju gasova efekta staklene bašte (GHG - eng.) do sredine veka. To će postati pravna okosnica Zelenog sporazuma EU, klimatske strategije koja će uticati na sve sektore, od proizvodnje energije, do transporta i poljoprivrede.

Komisija takođe planira da predloži dopune krajem septembra: novi cilj za 2030. godinu za smanjenje emisija, najverovatnije za 55%. Trenutni cilj je smanjenje od 40% u odnosu na nivo iz 1990. godine.



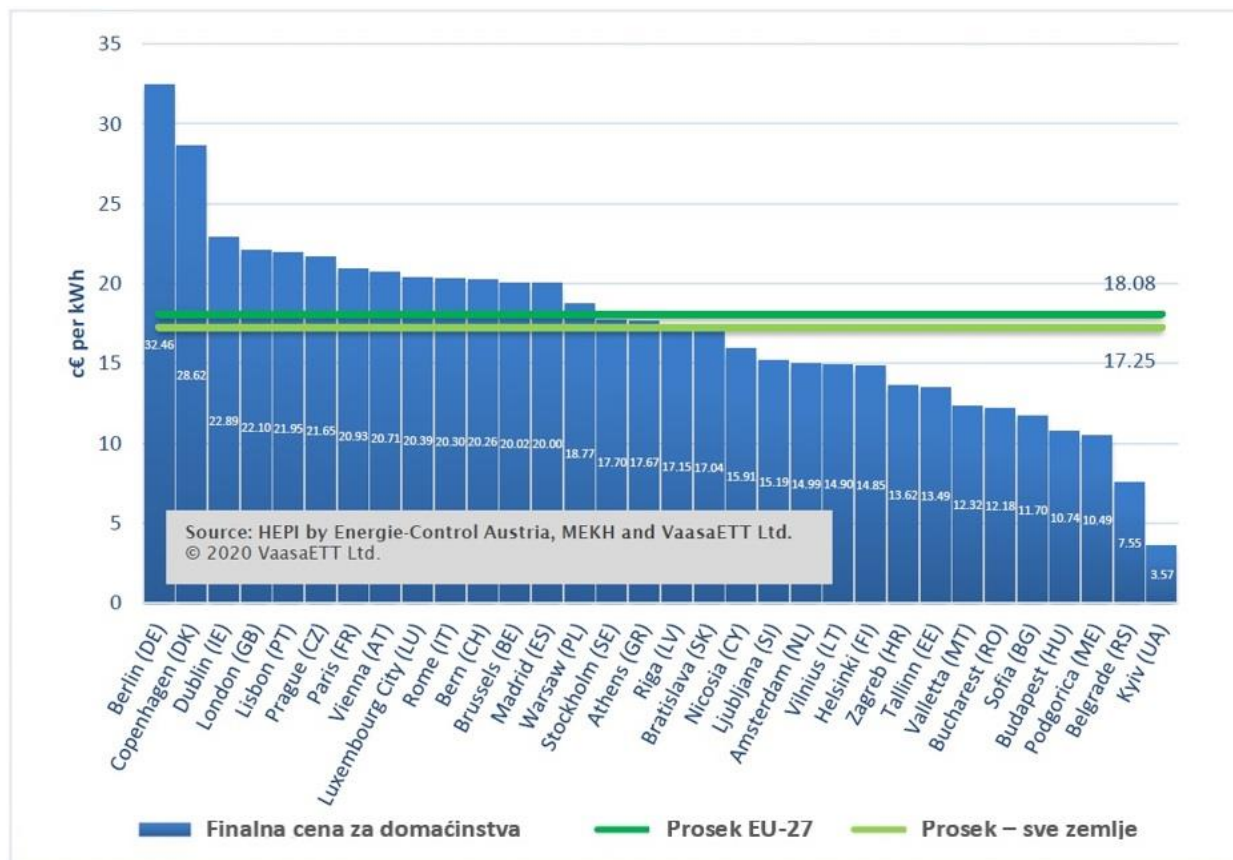
Predlog komisije za povećanje cilja na 55% bio bi "definitivno pozitivan" za

tržište ugljenika, gde se mnogi investitori već klade na takvu odluku, smatra Mark Luis (Lewis), šef sektora održivosti u fondu BNP Paribas Asset Management. „Rizik bi bio da komisija preporuči samo 50%; to bi bila vrlo razočaravajuća najava za tržište”, rekao je.

Cene električne energije u 32 evropska glavna grada u avgustu 2020.

BEČ – Prenosimo najnovije tabele sa cenama električne energije i prirodnog gasa za domaćinstva u 32 evropska glavna grada (EU-27, Švajcarska, V. Britanija i zemlje Energetske zajednice) u avgustu 2020., koju za austrijskog energetskog regulatora (Energie-Control) i mađarsku regulatornu agenciju za energetiku i komunalne usluge (MEKH) priprema istraživačka i konsultantska firma za sektor potrošača VaasaETT. Ova studija je poznata pod nazivom HEPI (Indeks cena energije u domaćinstvu).

Tabela 1: Cene električne energije za domaćinstva uključujući takse:

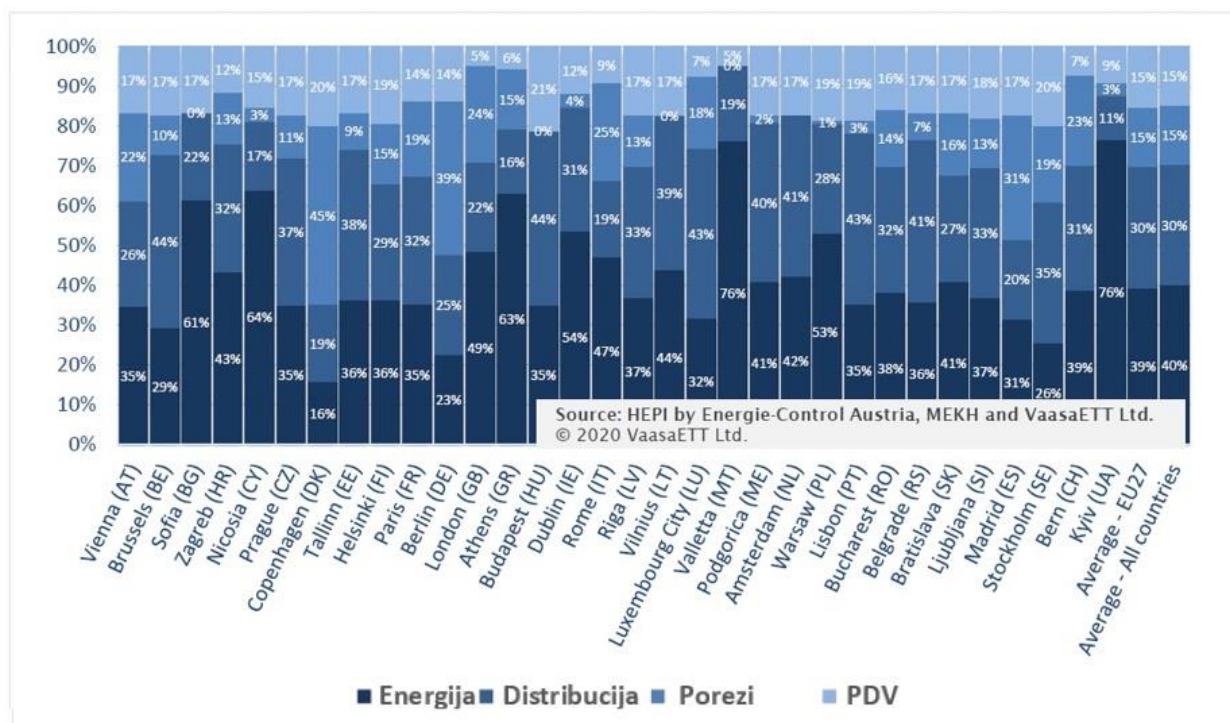
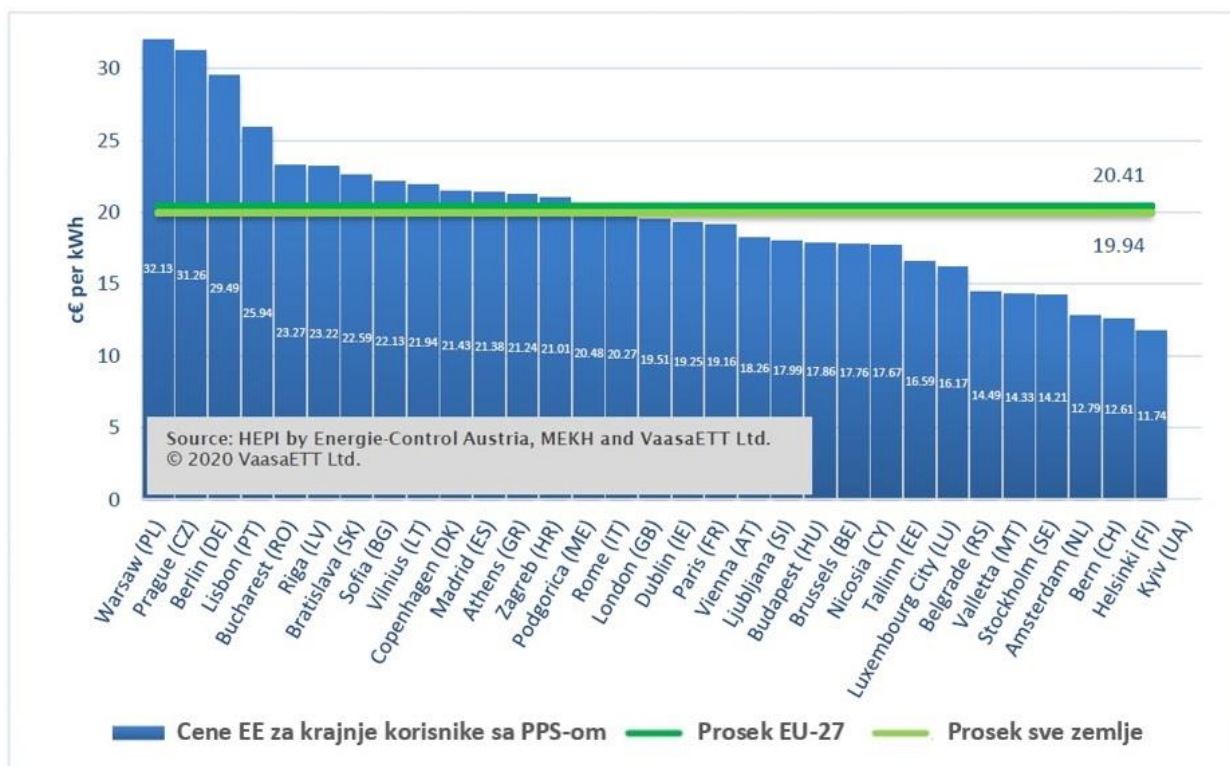


Najznačajnije promene koje su se dogodile na tržištu električne energije u ovom mesecu bile su 5-postotni pad cena u Nikoziji, pad cene za 4% u Talinu i 1% u Stokholmu – u sva tri slučaja zbog smanjenja energetskih komponenti.

Povećanje cene beleže Rim, Pariz i Brisel za po 2%, a Amsterdam, London i Madrid za po 1% zbog povećanja energetskih komponenti

Slika se menja kada su cene iskazane paritetom kupovne moći (PPS), stanovnika evropskih gradova. Tabela koja sledi.

Tabela 2: Cene električne energije za domaćinstva uključujući takse i PPS:



Raspodela cena energije krajnjeg korisnika na četiri komponente; energija, distribucija, porezi na energiju i PDV, takođe pokazuju velike varijacije koje se mogu videti na Tabeli dole. Istraživanje dva regulatora pokazuje da u proseku, komponenta cene energije (konkurentna komponenta cene) predstavlja oko 40% cene krajnjih korisnika električne energije, distribucija 30%, porez na energiju 15% i PDV 15%.



EK pokrenula javnu raspravu o potencijalnoj reviziji REDII

BRISSEL - Evropska komisija je u avgustu pokrenula javno savetovanje o potencijalnoj reviziji Direktive o obnovljivoj energiji iz 2018. godine (REDII) kako bi se politika bolje uskladila s novim Zelenim sporazumom Evropske unije i njenim ciljem postizanja klimatske neutralnosti EU do 2050. godine.



REDII je glavno zakonodavstvo EU o politici obnovljivih izvora energije. Na osnovu REDII, države članice EU usvojile su obavezujuće ciljeve za povećanje udela obnovljivih izvora u njihovom miks potrošnje energije. Politika postavlja opšti obavezujući cilj obnovljive energije za EU od 32 posto ukupne potrošnje energije do 2030. godine.

- Da bi procenila da li REDII treba ažurirati, Evropska komisija istražuje nekoliko scenarija. Prema prvoj opciji, REDII bi ostao takav kakav je do 2030.
- Pod drugom opcijom, neregulatorni instrumenti alternativne politike mogli bi obuhvatiti obuku, informativne kampanje, finansiranje projekata itd.
- Pod trećom opcijom, Evropska komisija bi mogla povećati ambiciju REDII ciljeve i podciljeve tako da su u skladu s klimatskim ciljevima za 2030. godinu.
- Prema četvrtoj opciji, REDII bi bio izmenjen tako da ozakoni mere predložene u strategiji evropskog zelenog ugovora. To bi moglo uključivati mere za podsticanje korišćenja obnovljivih ili nisko-ugljeničkih goriva u avio saobraćaju, pomorskom i prevozu teških tereta i osigurati održivu proizvodnju obnovljivih izvora energije.
- Peta opcija kombinovala bi mere predstavljene u drugoj, trećoj i četvrtoj opciji.

Nakon javne rasprave, očekuje se da Evropska komisija objavi procenu uticaja, a verovatno će uslediti nacrt zakona ili nezakonodavni predlog. Javne konsultacije su otvorene je do 21. septembra. ec.europa.eu

EU sprema porez na CO2 za uvozne proizvode – opcije i prepreke



BRISEL - Evropska komisija je otvorila 23. jula javnu raspravu o propisima za oporezivanje kojima želi da podrži svoje klimatske planove. Izrazila je nameru da izmeni svoju Direktivu o oporezivanju energenata i da uvede mehanizam za prekogranično prilagođavanje ugljenika (CBAM), koji bi trebalo da krene do 2023.

Izvršna vlast EU ispituje razne mogućnosti: porez ili carina na selekciju proizvoda sa velikim sadržajem ugljenika; uslov za inostrane proizvođače ili uvoznike da kupuju dozvole za emisije putem EU ETS-a; ili porez na proizvode sa visokim udelom ugljenika na nivou potrošnje, koji bi važio za proizvode iz EU zemalja, kao i na uvozne.

Koji god oblik uzeo, CBAM bi trebalo da ispuni pravila Svetske trgovinske organizacije (WTO).

Rusija je jedna od glavnih ekonomija koja se već žalila da će CBAM kršiti pravila WTO-a i da je EU koristi klimatski plan za stvaranje novih trgovinskih barijera.

Verovatnost pridržavanja WTO pravila zavisice od dizajna CBAM-a, kažu stručnjaci. Primena carinske tarife, na primer, bila bi sporna za WTO jer bi obuhvatila uvoznike, a da nema nikakve veze sa onim što sama EU radi, kaže dr. Suzan Drege (Susanne Droege), ekspert u Nemačkom Institutu za međunarodne i sigurnosne poslove.



Majkl Meling (Michael Mehling), profesor zakona, politike i finansija o klimatskim promenama na Univerzitetu Strathclyde i Massachusetts Institute of Technology (MIT), slaže se s tim, dodajući da će za ovu opciju biti potrebno ponovno pregovaranje o tarifnim aneksima sporazuma WTO-a.

EU bi mogla dokazati WTO-u da je CBAM neophodan iz legitimnih ekoloških razloga i da je njegovo uvođenje presudno za blok da poveća svoje klimatske ambicije i izbegne curenje ugljenika, kaže Meling.

"Međutim, prihod nije nešto što bi EU trebalo da ističe ili čak razgovarati o tome ako želi da se mera usvoji u skladu s pravilima WTO-a", dodaje on.

Neto uvoz električne energije u zemlje obuhvaćene EU ETS-om porastao je sa 3TWh u 2017. godini na 21TWh u 2019. godini, a sve poreklom iz zemalja s cenama ugljenika nula ili gotovo nula, pokazalo je istraživanje britanske organizacije Ember objavljeno u januaru. Takođe je daleko lakše izračunati uticaj električne energije na ugljenik od efekata drugih proizvoda, dodaju iz te organizacije.



Novi porez takođe bi bio problematičan jer bi o njemu trebalo postići jednoglasan dogovor u Savetu Evrope, što je malo verovatno, smatra Meling.

Proširenje ETS-a radi pokrivanja uvoza politički je izvodljivije i vremenski moguće realizovati za dve do tri godine od sada, tvrde i Drege i Meling. „To bi bio najbrži put jer već imamo ETS, iako biste i dalje morali da menjate zakone kako bi ga reformirali.

Politička prihvatljivost CBAM-a mogla bi se pojačati primenom u početku na samo nekoliko sektora. Mnogi ekološki aktivisti smatraju da bi CBAM trebalo da se usredsredi na električnu energiju koja već trpi značajna curenja CO2.

Granična carina na električnu energiju imala bi trenutne efekte, jer biste morali dati prioritet obnovljivoj energiji i u zemljama EU i u susjednim zemljama", kaže Meling.



Evropsko udruženje elektroenergetske privrede, Eurelectric podržava CBAM jer električnu energiju koju proizvode njegove članice već potkopava energija iz uglja izvan EU koja ne plaća cenu za emitovani CO2, prenosi *China Dialogue*

EU gasna i nuklearna industrija do kraja će se boriti za etiketu „zelenog“ ulaganja

BRISEL - Gasna i nuklearna industrija pojačale su lobiranje za osiguranje promena u evropskim pravilima koja određuju koja su ulaganja održiva, strahujući da bi im isključenje sa nove „zelene“ liste moglo oduzeti milijarde evra finansiranja.



Klimatski deo EU-ove Održive finansijske taksonomije trebalo bi da bude završen ove godine i mogao bi se pokazati ključnim jer su nuklearna energija i većina postrojenja i gasovoda isključeni s privremene liste objavljene u martu.

Sve u svemu, predstavnici gasne i nuklearne industrije održali su ukupno 310 sastanaka s kreatorima politika EU od početka 2018. godine, prema podacima koje je prikupio Reuters.

Evropska komisija ovlastila je svoje interno istraživačko telo, Zajednički istraživački centar (JRC), da proceni treba li nuklearnu energiju smatrati „zelenom“ tehnologijom u skladu sa EU taksonomijom finansiranja zelenih projekata u iznosu 750 milijardi evra, uglavnom putem bespovratnih sredstava, pri čemu će vlade imati ključnu ulogu u odlučivanju o trošenju novca.

„Ako su institucije EU i države članice ozbiljne u izgradnji održive Evrope koja se suočava sa klimatskom krizom, one bi se trebale osloboditi

od lobista na fosilna goriva“, rekao je Paul Schreiber, iz pro-ekološke kompanije Reclaim Finance.

Jedan od glavnih aduta obe energetske industrije je taj što su bili isključeni iz grupe finansijskih stručnjaka koji su pripremali predloge objavljene u martu.

Sadašnja stručna grupa - koju čine predstavnici nevladinih organizacija, banaka i energetske industrije - ocenila je da bi elektrane na gas trebalo da budu označene kao "održive" samo ako ispunjavaju stroge granice emisija.

Ulaganja u proširivanje gasovodne mreže takođe se ne bi označila održivim, osim infrastrukture namenjene korišćenju vodonika stvorenog pomoću obnovljive energije.



Međunarodna asocijacija proizvođača nafte i gasa (IOGP), lobističke grupe Eurogas i FuelsEurope, kažu za Reuters da taksonomija trebalo da uključi listu takozvanih prelaznih aktivnosti, uključujući gasne elektrane, koje neke države članice EU žele da iskoriste u periodu smanjenja velike zavisnosti od elektrana na uglj. Lobističke grupe, uključujući Eurogas, takođe žele da se gasovodi klasifikuju kao održivi, ako se u nekom trenutku u budućnosti mogu iskoristiti za transport gasa s niskim udelom ugljenika.

„Postoji realna opasnost da bi se postojeće (gasne) elektrane u Evropi mogle smatrati neodrživim i stoga nisu u mogućnosti da obezbede bilo kakva sredstva za bilo šta“, rekao je John Cooper, generalni direktor udruženja evropske rafinerijske industrije FuelsEurope. FuelsEurope i IOGP su takođe zatražili od Komisije da razmotri produženje roka za kompanije koje se moraju pridržavati.



Ekspertska grupa za finansiranje bila je podeljena u vezi s proizvodnjom nuklearne energije, pa je Komisija zatražila od svog naučnog tela da o tom pitanju pripremi izveštaj tokom sledeće godine.

Lobističke grupe izjavile su za Reuters da su uverene da će se nuklearna energija na kraju smatrati održivom.

Nemačka prikupila 6,5 mlrd € u prvom izdanju zelenih obveznica

BERLIN - Nemačka je 2. septembra zabeležila dobru potražnju za svojom prvom zelenom obveznicom, što je bio važan trenutak za ukupan evropski napor da dobije finansijsku podršku za realizaciju klimatskih planova.



Nemačka je za desetogodišnje obveznice prikupila 6,5 milijardi evra, nakon što su investitori stali u red za više od 33 milijarde evra, navodi se u saopštenju njene finansijske agencije.

Dalje izdanje obveznica planirano je do kraja godine.

Zelene obveznice su "blizanke", izdate zajedno sa konvencionalnim saveznim obveznicama sličnog dospeća i stope povrata. Oni uključuju jedinstvenu karakteristiku kojom će investitori moći zameniti zelene obveznice za inače identične konvencionalne obveznice, kako bi ublažili bilo kakve probleme sa likvidnošću.

Moodyev analitičar Matthew Kuchtyak rekao je da je pristup "inovativan" i "trebalo bi da pomogne u ublažavanju zabrinutosti investitora zbog likvidnosti zelenih ponuda".

Rusija upozorava na predstojeću EU „carinu“ na uvozni CO2

MOSKVA - Rusija je izrazila bojazan zbog planova Evropske unije za uvođenje poreza na "uvozni ugljenik" iz zemalja izvan bloka, potez koji bi snažno pogodio najvećeg evropskog snabdevača prirodnim gasom i jednim od vodećih izvoznika sirove nafte i goriva.

Bivši predsednik i premijer Dmitri Medvedev - sada zamenik šefa ruskog Saveta bezbednosti - upozorio je na "vrlo ozbiljne posledice po rusku ekonomiju" ako bi se uveo ovaj namet, prenose *novinske agencije*.

Dodao je da sektor energije i hemikalija može posebno pretrpeti udarac, uz izvoz goriva i uglja.

Medvedev je rekao da je Ruska akademija nauka procenila gubitke na više milijardi evra, kada porez na uvozni ugljendioksid stupi na snagu 2023. godine.



Medvedev je ideju proglasio „latentnim protekcionizmom... koji će ometati pristup (ruske) robe na tržište EU“. Rekao je da Moskva želi bilateralni pristup s Briselom i međunarodnim organizacijama poput Svetske trgovinske organizacije.

Rusija je glavni izvoznik sirovina i ugljovodonika, posebno u Evropu - ta zemlja je, prema Eurostatu, bila treći najveći uvozni partner EU u 2018. godini.

Poljska: Energetsko restrukturiranje pred napuštanja uglja

VARŠAVA - U nastojanju da nađe najbolju formulu za neutralisanje posledica faznog napuštanja uglja možda već do 2035. godine i prilagođavanja EU cilju postizanja klimatske neutralnosti do sredine veka, Poljska vlada trenutno priprema veliko restrukturiranje tri državne energetske kompanije.

„Naš plan je da iz tri energetske grupe - Tauron, PGE i Enea - stvorimo dve celine. Jedna bi bila utemeljena na uglju, a druga na 'ne-uglju'. Mi se o tome konsultujemo sa Evropskom komisijom“, rekao je zamenik premijera Jasek Sasin, prenosi Euractiv.

Vladin plan, kako je objavio Reuters, uključuje restrukturiranje najvećeg proizvođača uglja u zemlji PGG i uključuje zatvaranje dva rudnika. PGG je, pogođen padom potražnje za ugljem, nižim cenama i posledicama epidemije koronavirusa, privremeno zatvorio neke rudnike u junu.

Prema vladinim planovima, elektrane na ugalj bi bile stavljene pod nadležnost Nacionalne agencije za sigurnost energije (NABE), s ciljem da se zatvore do 2040. Do tada, NABE bi subvencionisala rad postrojenja u okviru tzv. "mehanizma rane razgradnje".

Međutim, Greenpeace tvrdi da većina ovih elektrana već ima datume zatvaranja i da bi Poljska mogla ukinuti ugalj do 2035. godine u scenariju Business as Usual (Nepromenjeno poslovanje) vođena isključivo ekonomskom logikom.

"Jasno je da je bez novih spasilačkih linija i subvencija ugalj u ćorsokaku čak i u Poljskoj", rekla je Žoana Flisovska iz poljskog Greenpeaca, koja je provela analizu vladinih planova.

"Umesto da iskrivljuje stvarnost i stvara predstavu da bi Poljska mogla raditi na ugalj još nekoliko decenija, vlada bi trebalo da se usredsredi na ubrzanje tranzicije čiste energije i ubrzanje postupnog ukidanja uglja najkasnije do 2030. godine", dodala je.

Kada bude finalizovan, plan restrukturiranja poljskog energetskeg sektora biće dostavljen Evropskoj komisiji na odobrenje prema EU pravilima o državnoj pomoći i konkurenciji, piše **Euractiv**.

Nemačka neće dostići klimatske ciljeve bez vetroelektrana

BERLIN - Kako bi postigla klimatski cilj od 65 odsto udela obnovljivih izvora u potrošnji električne energije do 2030. godine, Nemačka bi, prema proceni Saveznog udruženja energetske i vodoprivrede (BDEW), trebalo godišnje da dodaje 3,7 GW kapaciteta energije iz kopnenih vetroelektrana.

Međutim, novih projekata gotovo da nema na vidiku, a u 2019. godini snaga iz kopnenih vetroelektrana uvećana je za svega 0,9 GW.

Pobuna britanskih mrežnih operatora protiv energetskog regulatora

LONDON - Operator britanske elektroenergetske prenosne mreže National Grid upozorio je energetskog regulatora da preispita poslovanje mrežnih kompanija, dok se ovaj sektor energetske privrede priprema za do sada neviđenu pobunu protiv najnovijih predloga Ofgema.

Očekuje se da će se britanski operatori prenosnog sistema, uključujući National Grid, žestoko usprotiviti planovima regulatora da prepolovi povraćaj od ulaganja u energetska infrastrukturu, objavljuje *Guardian*.

Škotski operater Scottish Power i SSE, koji pretežno posluje u Irskoj, takođe su se izjasnili protiv planova regulatora, što bi moglo dovesti do istrage britanske Uprave za konkurenciju i tržište (CMA).

Ofgem je ranije ovog leta izneo planove da smanji troškove energetskih mreža za 8 milijardi funti u narednih osam godina i prepolovi odobreni povraćaj na ulaganja na 3,95%, sa 7 - 8% prema trenutnom regulatornom režimu, kako bi se sprečilo prelivanje tog tereta na račune za domaćinstva.

Nova istraga o prodaji poslova ČEZ-a u Bugarskoj

SOFIJA - Bugarski antimonopolski regulator ponovo je u ponedeljak otvorio detaljnu istragu o planiranoj 335 miliona evra vrednoj prodaji bugarske imovine češke komunalne energetske kompanije ČEZ osiguravajućoj i finansijskoj grupi Eurohold, javlja *Reuters*



Potez Komisije za zaštitu konkurencije usledio je nakon što je bugarski sud prošlog meseca ukinuo raniju odluku tog regulatora da zabrani realizaciju sporazuma navodeći kršenja procedura.

Regulator je prošlog oktobra zabranio ČEZ-u da proda poslove u Bugarskoj, rekavši da će ometati konkurenciju u toj zemlji, a sada će stranama dati 30 dana da podnesu svoje stavove o planiranoj akviziciji, navodi se u saopštenju.

Prošlog juna, Eurohold se dogovorio sa ČEZ-om o kupovini njegovih poslova distribucije električne energije tržištu od preko dva miliona potrošača, kao i drugoj aktivni u energetska privredi Bugarske.

Bugarski finansijski regulator takođe je pregledao poslovne knjige Euroholda u aprilu 2019. da bi utvrdio da li finansijska situacija i kapaciteti kompanije omogućavaju planiranu akviziciju.

Nuklearna energija nije za otpis

LONDON - Prošle godine ukupna instalisana snaga nuklearnih elektrana u svetu dostigla je nešto ispod 393.000 MW. Istovremeno, sve svetske nuklearne elektrane proizvele su 2,6 GWh električne energije.

Prema podacima Međunarodne agencije za atomsku energiju (PRIS), tokom 2019. u pogonu ili izgradnji bila su 503 nuklearna reaktora u širom saveta. Od toga je u pogonu ukupno bilo 449 nuklearnih reaktora u 30 zemalja, dok su 54 reaktora bila u izgradnji u njih 20.

Nuklearni poduhvat Bila Gejtsa planira male reaktore kao dopuna OIE

NJUJORK - Ulaganje za nuklearnu energiju koje je formirao Bil Gejts najavilo je izgradnju malih naprednih nuklearnih elektrana koje mogu skladištiti električnu energiju i snabdevati mrežu koja se sve više oslanja na intermitentne izvore solarne i energije vetra.



Pokušaj je deo napora milijardera i filantropa da pomogne u borbi protiv klimatskih promena i usmeren je na pomoć komunalnim preduzećima da smanje emisije gasova staklene bašte, a da pritom ne poremete pouzdanost mreže.

TerraPower LLC, koje je Gejts osnovao pre 14 godina, i njegov partner GE Hitachi Nuclear Energy, planiraju komercijalizovati male

nuklearke od 345 megavata i vrednosti oko milijardu dolar u Sjedinjenim Državama kasnije tokom ove decenije, rekao je čelnik zajedničkog ulaganja Chris Levesque.

Centrale, nazvane Natrium, hladile bi se tečnim natrijumom, prenosi Euractiv.

ACER: Većina dugoročnih ugovora za transport gasa u Evropi ističe u sledećih deset godina

LJUBLJANA - Agencija Evropske unije za saradnju energetske regulatora (ACER) objavila je 1. septembra neke informacije o količini veleprodaje prirodnog gasa iz svog glavnog Izveštaja o praćenju tržišta, koji se očekuje krajem septembra 2020. godine.

Prema proceni, gotovo svi nasleđeni dugoročni ugovori o isporukama prirodnog gasa ističu u sledećih deset godina, što će omogućiti da se nove rezervacije više oslanjaju na stvarne tržišne uslove nego do sada.

Analiza tržišta kapaciteta za transport prirodnog gasa takođe pokazuje da je od primene Mrežnih pravila o mehanizmima raspodele kapaciteta:

- Tržišni trend rezervisanje vremenski kraćeg zakupa kapaciteta (do godinu dana unapred) kako bi se postigla što veća fleksibilnost i izbegli efekti vezivanja. To je moguće jer je gomilanje kapaciteta kroz dugoročne ugovore postalo teže.
- Novi (kratkoročni) ugovori o zakupu kapaciteta imaju niži stepen koncentracije u odnosu na nasleđene ugovore o kapacitetu.
- Novi dugoročni ugovori o zakupu kapaciteta koncentrisani su na nekoliko relativno velikih tačaka interkonekcije (uglavnom vezanih za gasovode Severnog toka i rute za dalji transport odatle).

Cene prirodnog gasa u 32 evropska glavna grada u avgustu 2020.

Tabela: Cene prirodnog gasa za domaćinstva uključujući takse:

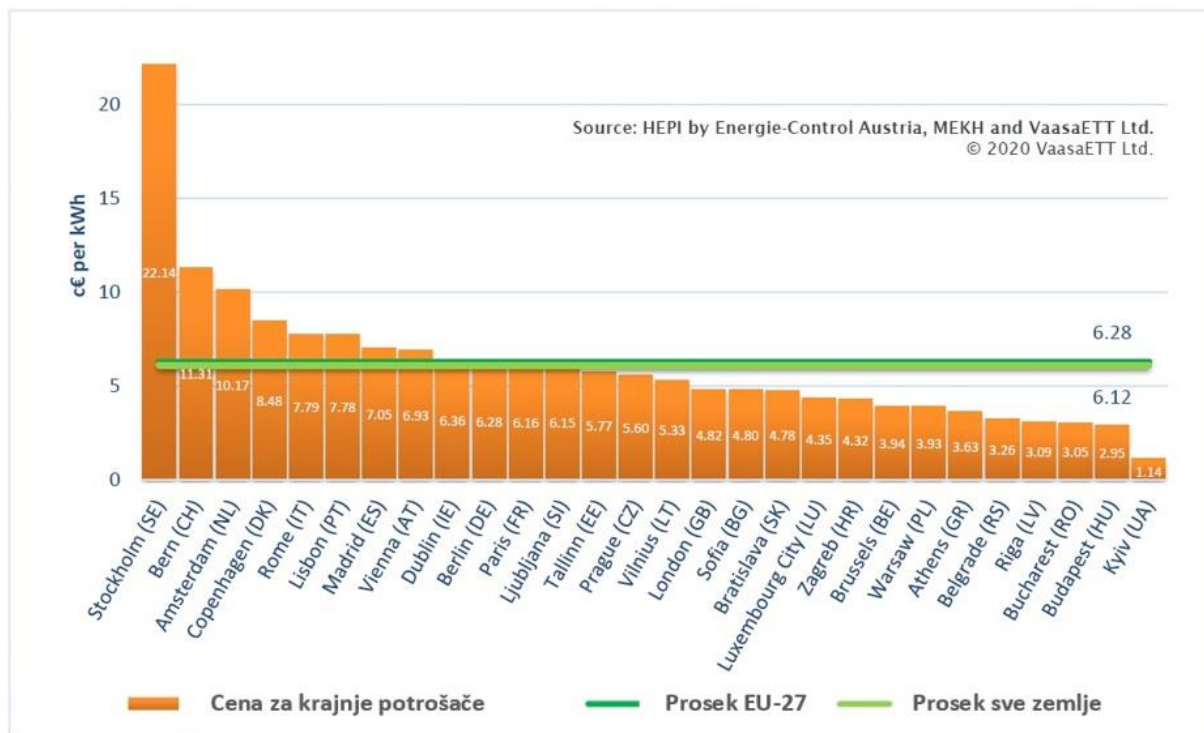
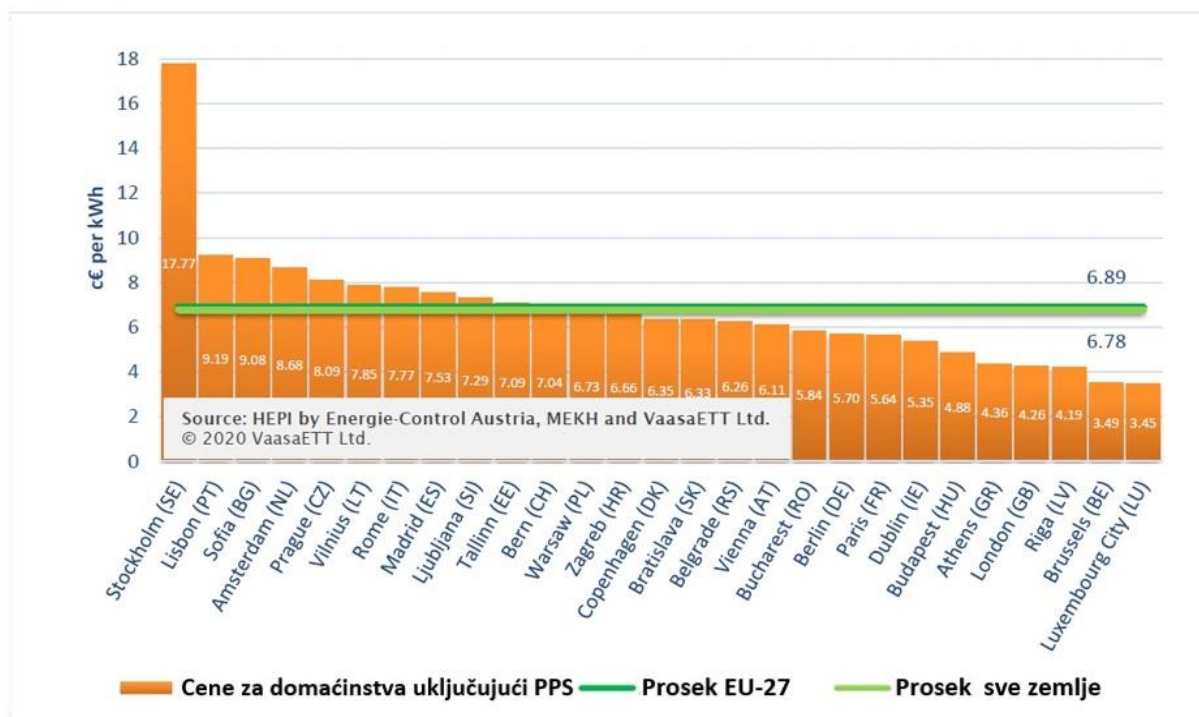


Tabela: Cene prirodnog gasa za domaćinstva uključujući takse i PPS



EU sprema sankcije Turskoj zbog istočnog Mediterana

BERLIN – Ministri spoljnih poslova EU dogovorili su se 28. avgusta o listi sankcija protiv Turske u slučaju da Ankara ne deeskalira svoje akcije u sve napetijem istočnom Mediteranu, uključujući ilegalno bušenje nafte i gasa.



Prva faza sankcija tiče se turskog energetskog sektora, tj. kompanija koje su uključene u ilegalno bušenje u istočnom Mediteranu u ekskluzivnim ekonomskim zonama Grčke i Kipra.

Na pitanje šta bi ove mere mogle podrazumevati, šef EU diplomatije Josep Borrell rekao je da bi se sankcije mogle proširiti i na brodove ili drugu imovinu uključenu u bušenje, kao i zabranu upotrebe luka i zaliha EU i ograničenje "ekonomske i finansijske infrastrukture povezane s ovom aktivnošću".

O sankcijama bi moglo da se razgovara na sledećem samitu evropskog bloka 24. septembra, rekao je Borrell.

Tenzije između Turske i Grčke eskalirale su nakon što je Ankara poslala istraživački brod u sporne vode istočnog Mediterana sredinom avgusta. Atina smatra da je ovaj potez nelegalan.

Ovlašćenja Briselu da zabrani tipove vozila koja krše ekološka pravila

BRISEL - Evropska komisija moći će da povuče tipove vozila i potencijalno opozove njihova odobrenja tehničke ispravnosti ako prekrše ograničenja EU emisija, prema novim pravilima koja vrede od 1. septembra, a čiji je cilj da se izbegne ponavljanje skandala "dieselgate", javlja **Reuters**.

Pravila daju izvršnoj vlasti Evropske unije ova ovlašćenja na prostoru svih 27 zemalja, uz pravo određivanja novčanih kazni do 30.000 evra po automobilu za proizvođače čija vozila krše zakone EU o emisijama ili bezbednosti.

Ranije je ova nadležnost pripadala nacionalnom organu koji je odobrio tehničku ispravnost vozila.

Komisija, međutim, može proveriti automobile i kažnjavati proizvođače, ali ne može kontrolisati rad državnih vlasti - pa ne može osigurati da svi oni testiraju i proveravaju uz jednako visok standard", rekla je Julia Poliscanova, iz nevladine organizacije Transport & Environment."

EU je započela s preispitivanjem pravila 2013. godine, ali je pooštrila svoje planove nakon skandala "dieselgate", zbog kojeg je nemački proizvođač automobila VW 2015. priznao da vara američke testove emisija, što je pokrenulo sudske sporove širom sveta koji su kompaniju koštali više od 30 milijardi evra.

Prodaja vozila u Evropi je naglo pala usred pandemije koronavirusa, pri čemu su registracije novih automobila opale za 38% u prvoj polovini godine, u odnosu na isti period 2019. godine, saopštio je Evropsko udruženje proizvođača automobila.

Američki energetska regulator na strani poverioca bankrotiranog naftaša

NJUJORK – Američko nacionalno energetska regulatorno telo stalo je na stanju naftovodnog operatera, kompanije Energy Transfer, koji odbija zahtev bankrotiranog lokalnog proizvođača nafte i gasa Chesapeake Energy za otkazivanje međusobnog ugovora visine gotovo 300 miliona dolara, prenosi u sredu *Reuters*.

Chesapeake je pokrenuo spor kada je zatražio od američkog Stečajnog suda u Hjustonu da odobri raskid njegovih ugovora o korišćenju cevovoda, uključujući s kompanijama Energy Transfer i Crestwood Equity Partners.



Federalna regulatorna komisija za energetiku (FERC) u stavu saopštenom ove sedmice navodi da bi njen stav o regulaciji naftovodnih ugovora trebalo da ima ravnopravnu snagu onom koji donese stečajni sud.

"Bilo koji sud koji odlučuje o predlogu dužnika (Chesapeake-a) moraće da razmotri presek stečajnog zakona i anti-stečajnog saveznog zakona (koji štiti interese poverenika bankrotirane firme)", saopštio je advokat Rajan Patrik (Ryan Patrick), koji zastupa FERC.

Energy Transfer želi da zadrži svoj ugovor, insistirajući da je složeniji od mnogih koji su ranije otkazani na stečajnim sudovima.

Neto prihod Gasproma u Q2 2020 prepolovljen

MOSKVA - Neto prihod Gasproma u drugom kvartalu više je nego prepolovljen u odnosu na godinu ranije na 149,2 milijarde rubalja (RUB) (2 milijarde dolara), ali ruski gasni gigant ocenjuje da se energetska tržišta oporavljaju od uticaja pandemije virusom Covid19, prenosi u ponedeljak *Reuters*.



Agencija navodi da su ruske kompanije, osim efekata pandemije na potrošnju i cene nafte i gasa, pogođene i slabljenjem rublje, što uvećava dugovanja denominovana u stranim valutama. Državni Gasprom je uprkos toga ipak uspeo da ostvari profit nakon gubitka od 116 mlrd RUB rubalja u prvom kvartalu i saopštio da se trgovanje za treće tromesečje poboljšava, što je ilustrovano i rastom vrednosti akcije kompanije od 0,7% u ponedeljak.

Finansijski direktor Gasproma Famil Sadigov rekao je da se kompanija, što se tiče dividende, drži svojih ranije najavljenih planova. On je dodao da su spot cene u Evropi premašile 100 dolara za 1.000 kubnih metara.

Gasprom je naveo da je ukupan prihod kompanije od aprila do juna pao na 1,16 biliona RUB, sa 1,78 biliona RUB u istom periodu 2019.

Prodaja prirodnog gasa u Evropi, glavnom izvoru prihoda, pala je u prvoj polovini 2020. za 47%, na godišnjem nivou, na 756,3 milijarde rubalja (10,3 milijarde dolara)