

BILTEN

Nove mere EU prilagođene projektu Severni tok 2

Šta se konkretno menja za Severni tok 2? Procedura pregovora između članice EU i treće zemlje. Šta sledi?

Potrošnja energije u EU povećana za 1% u 2017.

Energetskim kompanijama ostaje pet godina da se pripreme za tehnološku transformaciju

Zašto Francuska proizvodi kWh za 59% troškova od proizvodnje u Nemačkoj?

Trka naftaša u kupovini servisnih firmi za električna vozila

Prezentacija bugarskog gasnog čvorišta 28. februara

SADRŽAJ

Nove mere EU prilagođene projektu Severni tok 2	OVDE
Šta se konkretno menja za Severni tok 2?	OVDE
Procedura pregovora između članice EU i treće zemlje	OVDE
Rusija upozorila EU na posledice blokiranja projekta Severni tok 2	OVDE
Šta sledi?	OVDE
Potrošnja energije u EU povećana za 1% u 2017.	OVDE
Energetskim kompanijama ostaje pet godina da se pripreme za tehnološku transformaciju	OVDE
Berza EEX želi da u 2019. uključi Srbiju, Bugarsku i Sloveniju	OVDE
Zašto Francuska proizvodi kWh za 59% troškova od proizvodnje u Nemačkoj?	OVDE
Cena CO2 ostaje kolebljiva zbog Brexita i nemačke energetske politike	OVDE
NVO zahtevaju od EIB da zamrzne finansiranje Južnog gasnog koridora	OVDE
EU ostaje pri planu o plaćanju nafte i gasa u evrima	OVDE
Ukrajina registrovala operatora gasovodnog sistema	OVDE
Gasprom očekuje stabilizaciju izvoza u Evropu na 200 mlrd m3 godišnje	OVDE
Gasprom već pokriva 35% evropske potrošnje gasa	OVDE
Trka naftaša u kupovini servisnih firmi za električna vozila	OVDE
Mađarska pregovara o interkonektoru sa Slovenijom, za uvoz LNG-a iz Italije	OVDE
Jutarnji list: Osveta - Mađarska ne želi hrvatski LNG	OVDE
Prezentacija bugarskog gasnog čvorišta 28. februara	OVDE
Transgaz: Malo interesovanje za gasovod BRUA II	OVDE
Rumunski regulator odobrio vladin plan ograničenja cena struje	OVDE
Hrvatska: Od 1. aprila gas skuplji za 6,9%	OVDE
RS: Struja skuplja za 4,9% za velike potrošače	OVDE



Nove mere EU prilagođene projektu Severni tok 2?

BRISEL - Članice Evropske unije usvojile su u petak kompromisni predlog dopune uredbe o prirodnom gasu kojim je Berlinu omogućeno da ostane glavni pregovarač sa Rusijom oko zakonodavnog režima koji će važiti za gasovod Severni tok 2.

Nova pravila kojima se jedino Bugarska usprotivila, omogućavaju da se evropsko zakonodavstvo proširi sa gasovoda koji se nalaze na teritoriji EU i na sve druge gasovode koji dolaze u EU iz neke treće zemlje, u ovom slučaju i na offshore projekat Severni tok 2.

Međutim, kompromis koji su dogovorili u poslednji čas Nemačka i Francuska, glasi da će zemlja članica u koju ulazi gasovod iz treće zemlje, imati pravo da vodi pregovore sa zemljom, odnosno kompanijom koja gradi gasovod – u ovom slučaju Rusijom.

Sudeći po reakciji nemačke kancelarke Angele Merkel, Berlin smatra ovaj ustupak dovoljnim da zaštiti projekat kojim ta zemlja dobija ulaz dodatnih 55 milijardi kubika gasa godišnje.

Šta se konkretno menja za Severni tok 2?

BRISEL - Nemačka i Rusija, glavni partneri u projektu, su do dopune uredbe o gasu navodile da im za gasovod, koji ide ispod Baltika nije potrebno odobrenje EU, već samo četiri EU članice kroz čije ekonomske zone ide njegova trasa (Finske, Švedske, Danske i Nemačke).

Prema usvojenim izmenama, na gasovode iz trećih zemalja trebalo bi da se primenjuju pravila unutrašnjeg tržišta, pre svega da se zabrani snabdevanje gasom, ako je ta strana istovremeno i operater gasovoda. Te dve funkcije se, dakle, odvajaju.

Nova pravila će, najverovatnije, zahtevati promenu poslovnog modela projekta. Zeleno svetlo Brisela za njegovu realizaciju sugerise da će zajedničko ulaganje Gasproma sa pet evropskih kompanija morati da ispuni četiri EU energetska pravila, uključujući pomenuti razdvajanje funkcije operatera i snabdevača, zatim primenu nediskriminatornih tarifa, transparentno izveštavanje o isporukama gasa i omogućavanje trećim stranama korišćenja najmanje 10% kapaciteta gasovoda



Procedura pregovora između članice EU i treće zemlje

BRISEL -Pregovarački mandat određuje proceduru za pregovore o sporazumima između država članica EU i trećih zemalja o radu gasovoda. Sporazumi bi se mogli odnositi, na primer za rešavanje svih mogućih neusklađenosti između EU zakonodavstva i zakona treće zemlje.



Prema tom predlogu, države članice koje žele ući u pregovore s trećom zemljom kako bi zaključile, izmjenile ili proširile takav sporazum koje bi imale utjecaj na zajednička pravila EU, trebalo bi da o tome obaveste Komisiju.

U delu koji bi mogao uticati na pravila EU, država članica ne bi mogla da započne formalne pregovore pre nego što dobije ovlašćenje Komisije.

Šta sledi?

BRISEL - Dopune EU Uredbe o gasu, pre nego što stupe na snagu, moraju da dobiju saglasnost Evropskog parlamenta.



12/FEB/2019

Rumunija, kao trenutni predsedavajući EU pokretač promene Uredbe, saopštila je da će odmah pokrenuti proces pregovora sa Parlamentom, odnosno već ove nedelje.

Do tada će sudbina projekta biti neizvesna, piše Reuters. Kašnjenje u izgradnji gasovoda, dodaje agencija, oslabilo bi uticaj Moskve u pregovorima s Ukrajinom ove godine o novom sporazumu o tranzitu gasa i donelo neizvesnost partnerima Gazproma koji su uključeni u projekt.

Rusija upozorila EU na posledice blokiranja projekta Severni tok 2

MOSKVA - Rusija je bez oklevanja, u subotu, upozorila Evropsku uniju da ne zaoštava energetska zakonodavstva koja bi mogla da zakomplikuje planove za izgradnju pod-baltičkog gasovoda između Rusije i Nemačke.

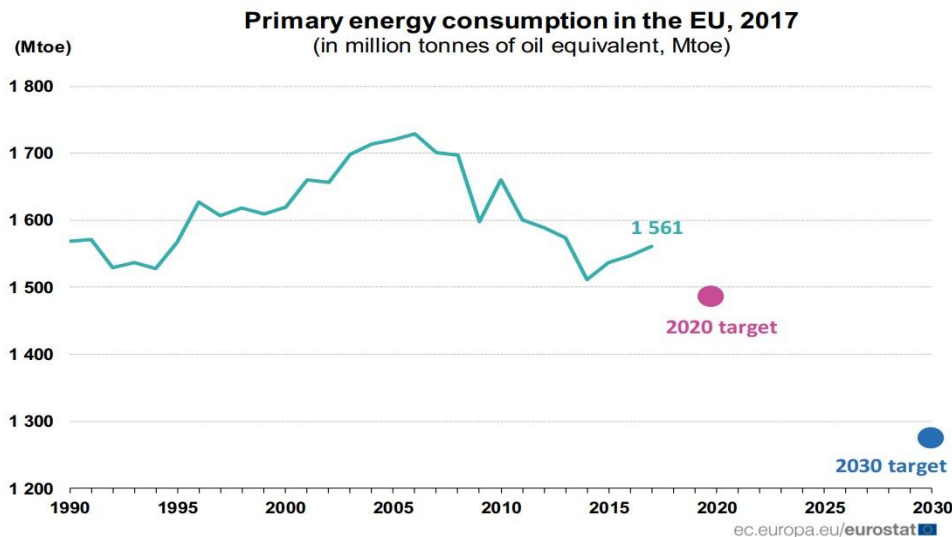
"Ako se pripremaju prepreke projektu kako bi se Rusija prisilila da pumpa gas kroz Ukrajinu u skladu s njihovim (ukrajinskim) uslovima, tarifama i pravnim nesigurnostima, onda je malo verovatno da će se ovaj projekt realizovati", izjavio je zamenik ministra spoljnih poslova Aleksandar Pankin (foto dole).



Potrošnja energije u EU povećana za 1% u 2017.

BRISSEL – Najnoviji podaci Eurostata, objavljeni u prošli četvrtak, pokazuju da je u 2017. godini u odnosu na 2016, potrošnja energije u Evropskoj uniji povećana za jedan odsto, što udaljava EU od usvojenog cilja da u 2020. godini troši 20 odsto manje energije u odnosu na 1990.

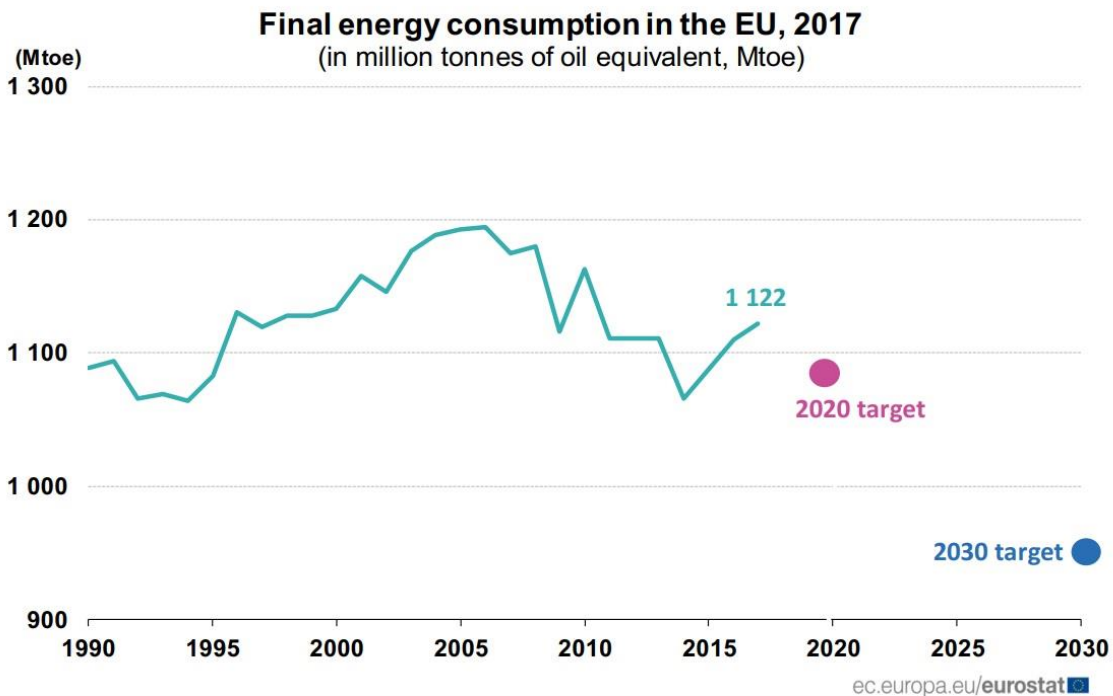
U 2017. godini, primarna potrošnja energije iznosila je 1.561 miliona tona ekvivalenta nafte (Mtoe), dok je finalna potrošnja energije dostigla 1.222 Mtoe. (Vidi tabele)



EU se obavezala da putem mera energetske efikasnosti svede primarnu potrošnju energije na ne više od 1.483 Mtoe i finalne potrošnje na maksimalno 1.086 Mtoe u 2020.

Revidirana Direktiva o energetskej efikasnosti predviđa novi cilj za 2030: primarnu potrošnju energije od

maksimalno 1.273 Mtoe i finalnu od ne iznad 956 Mtoe. Eurostatovi podaci pokazuju da je finalna potrošnja energije smanjena na godišnjem nivou u samo četiri države EU; Belgiji, Britaniji, Italiji i Sloveniji.





Energetskim kompanijama 5 godina da se sprema za tehnološku transformaciju

LONDON – Manje od pet godina ostalo je energetsom sektoru u svetu da se pripremi za tržišne promene koje donosi tehnološki razvoj i trendovi u potrošnji, pokazuju rezultati reprezentativne sondaže koju je realizovala globalna servisna kompanija PwC.

Anketa koja je obuhvatila 118 vodećih energetske kompanije u 56 zemalja, pokazuje da 90 odsto upitanih glavnih izvršnih direktora kažu da će u narednih do pet godina morati da se pripreme za tzv. energetske tranziciju, vezano u prvom redu za tzv. distribuiranu proizvodnju električne energije i vezano promene potreba potrošača.

Njih 82 odsto su priznali da njihove kompanije još nisu spremne na ovaj korak, prenosi mađarski poslovni časopis **BBJ**.

EU podeljena oko tehnologije hvatanja i skladištenja CO2

BRISEL – Zakonodavci Evropske unije ne mogu da usaglase poglede na pitanje koliko evropska klimatska politika treba, odnosno može da se osloni na tehnologije hvatanja i skladištenja ugljen-dioksida (CCS), piše 6. Februara **Euractiv**.

Naime, nedavno objavljen Nacrt strategije Evropske komisije za 2050. Godinu doveo je u pitanje izvodljivost CCS tehnologije.

Zakonodavci su podijeljeni u dva bloka oko ovog, jednog od ključnih poluga na koje se oslanja evropska politika smanjenja emisija ugljen-dioksida: jedan koji favorizuje njeno korištenje i drugi koji smatra da planiranje klimatske politike za 2050. ne bi trebalo da se „preterano oslanja“ na CCS.





CCS pogon u Brandenburg, Nemačka, Foto EPA

Ovom drugom bloku ide u prilog podatak da je između 2008. i 2017. godine, više od 3 milijarde evra EU novca bilo je na raspolaganju za demo projekte CCS-a, ali se pokazalo da ni jedan od realizovanih programa finansiranja primene ove tehnologije nije ispunio svoje ciljeve.

Berza EEX želi da u 2019. uključi Srbiju, Bugarsku i Sloveniju

ESEN - Evropska energetska berza (EEX) očekuje da će ove godine proširiti trgovinu električnom energijom u Srbiji, Bugarskoj i Sloveniji, nakon što su 2018. godine uvećale obim terminskih ugovora širom Evrope za 19 odsto, izjavio je glavni izvršni direktor Peter Reitz.



„Njihova tržišta električne energije toliko su zrela da mogu da koriste tržišta derivata u daljem procesu razvoja tih tržišta“, rekao je Reitz u utorak za **Reuters**, na marhginama sajma E-World of Energy u Esenu.

Uključivanje tri tržišta će značiti da će EEX ukupno pokriti 20 zona trgovanja električnom energijom u Evropi, dodao je on.

Zašto Francuska proizvodi kWh za 59% troškova od proizvodnje u Nemačkoj?

PARIZ, BERLIN - „Ekonomija sadrži jednu temeljnu istinu o politici klimatskih promena“, napisao je 2008. godine ekonomista Univerziteta Jejl Vilijam Nordhaus, koji je za svoj rad dobio Nobelovu nagradu 2018. godine. "Da bi bilo koja politika bila efikasna u rešavanju globalnog zagrevanja, ona mora povećati tržišnu cenu ugljenika, što će podići tržišne cene fosilnih goriva i njihovih derivata," piše 5. februara analitičar magazina **Forbes**.

Različite politike se mogu se koristiti da bi se električna energija učinila skupljom. Na primer, možete oporezivati emisije ugljen dioksida ili zaoštriti propise o zagađenju vazduha.

Međutim, najpopularniji način da se energija učini skupom je da se uradi ono što je Nemačka učinila i teret subvencija za proizvodnju solarne i energije vetra prebacila na račune finalnih korisnika kroz doplatu (ili porez) na električnu energiju.



Forbes odatle dolazi do poente analize postavljajući pitanje: Kako je onda moguće da su u Francuskoj troškovi proizvodnje električne energije tek 59% od onih u Nemačkoj, a u isto vreme Francuska proizvodi tek jednu desetinu emisija CO2 iz elektroenergetskog sektora. Odgovor glasi - zato što Francuska 72% električne energije dobija iz nuklearke, a tek 6% iz solarnih i vetro kapaciteta.

Novi izveštaj OECD stoga zaključuje da će cene električne energije rasti sve dok se Nemačka zadržava na podsticanju solarne i energije vetra - drugim rečima, na neodređen rok, prenosi **Forbes**.



Cena CO2 ostaje kolebljiva zbog Brexita i nemačke energetske politike

CIRIH – Cene dozvole za emisije ugljendioksida u Evropi ostaće kolebljive u doglednoj budućnosti usled dubotrajne neizvesnosti koju donosi izlazak Velike Britanije iz Evropske unije i nemačka politika zatvaranja termoelektrana na uglj, ocenio je šef trgovačkog sektora švajcarske energetske firme Axpo.

Reperna cena dozvole za emisiju CO2 porasla je sa oko osam evra po toni, na 27 evra prošle godine, da bi se od početka 2019. trgovala za između 21 i 26 evra po toni, prensi 6. februara agencija **Montel**.

NVO zahtevaju od EIB da zamrzne finansiranje Južnog gasnog koridora

LONDON – Nekoliko evropskih NVO uputilo je 7. februara protest Evropskoj investicionoj banci (EIB) „zbog sistematskog nipodaštavanja uticaja mega fosilnog projekta Južni gasni koridor (SGC) na globalno zagrevanje“.

Ova udruženja protest zasnivaju na činjenici da je EIB koristeći EU javna sredstva pružila presudnu finansijsku pomoć realizaciji projekta koji Evropska unija predstavlja kao svoj pionirski poduhvat u smanjenju udela ruskog gasa u pokrivanju potreba Evrope za tim energentom.

Potpisnici protesta sada zahtevaju od EIB da ponovo izradi studiju klimatskih posledica projekta SGC i predloži odgovarajuće mere.

Do tada, od Banke se zahteva da obustavi isplatu njenih kredita Transjadranskom gasovodu u visini 1,5 milijardi evra i gasovodu TANAP od 2,4 milijarde evra. Ta dva gasovoda, sa Južno-kavkasnim gasovodom, čine Južni gasni koridor kojim bi prvi put EU trebalo da obezbedi direktan pravac snabdevanjem kaspiskim (azerbejdžanskim) prirodnim gasom.

EU ostaje pri planu o plaćanju nafte i gasa u evrima

BRISEL – Evropska komisija ostaje pri nameri da podstakne plaćanje uvozne nafte i gasa u evrima, umesto u dolarima. Plan je podstaknut prošlog novembra aktiviranim jednostranim američkim sankcijama protiv Irana, čemu se EU suprotstavila u bloku, ali su se naftne kompanije gotovo bez izuzetka morale povinovati diktatu Vašingtona, prvenstveno u strahu od finansijskih sankcija koje diktira dolar kao osnovno platežno sredstvo u međunarodnoj trgovini.



Reakcija vodećih privreda EU je dodatno izazvana pretnjama Vašingtona da bi mogao kazniti evropske kompanije uključene u projekat ruskog gasovoda Severni tok 2, piše **Platts**.

EU troši u poslednjih pet godina u proseku oko 300 milijardi evra godišnje, odnosno 343 milijarde

dolara za plaćanje uvoza energije, od čega oko 85%, ili 289 milijardi dolara, isplaćuje u američkoj valuti.

U isto vreme, svega 2% uvoza energije u EU dolazi iz SAD, rekao je prošlog meseca evropski komesar za energiju, Miguel Arias Canete, kada je predstavio papir sa neobavezujućim preporukama o povećanju uloge evra u međunarodnoj trgovini.

Preporuke uključuju i traženje povratnih informacija o tome da li je EU potrebna agencija za izveštavanje o cenama kako bi se uspostavila i u ugovorima navodila referentna vrednost cene sirove nafte denominovane u evrima.

EU zvaničnici, doduše, ne očekuju da će se vodeći naftni markeri izraženi u dolarima prebaciti na evre, ali žele da ispitaju potencijal novog naftnog repera izraženog u evrima, ili plaćanje u evrima u ugovorima vezanim za dolarske naftne markere.



Ukrajina registrovala operatora gasovodnog sistema

KIJEV – Ukrajinska državna gasna kompanija Naftogaz registrovala je novu firmu, Operatora transportnog gasovodnog sistema Ukrajine, koja je u potpunosti u vlasništvu državne gasne transportne kompanije Ukrtransgaz.

Odluka Naftogaza je deo obaveze razdvajanja delatnosti, obuhvaćene trećim evropskim energetskim paketom, prenosi 5. februara UNIAN.



Sledeći korak u ovom procesu biće uključivanje inostranih partnera, dodaje agencija. Privlačenje evropskih partnera za upravljanje ukrajinskim gasnim transportnim sistemom predstavlja bitnu garanciju onim evropskim kompanijama koje u budućnosti planiraju da kupuju gas na istočnoj granici Ukrajine i tranzitom kroz tu zemlju transportuju ga do svojih odredišta.

Ukrtransgaz navodi da ova mera istovremeno znači da će tranzit ruskog gasa kroz Ukrajinu ostati na snazi nakon što ugovor s Gazpromom istekne 2020.



Da li je Novatek konkurencija Gaspromu u Evropi?

MOSKVA – Novatek, najveći ruski ne-državni proizvođač prirodnog gasa i najveći konkurent Gaspromu na domaćem tržištu, počinje da se širi i u izvozu ruskog gasa na inostranim tržištima, koja su do skora bila rezervat državnog gasnog kolosa, piše portal **Energy Reporters**.

Novatek je počeo izvoz utečjenog prirodnog gasa (LNG) na sever Norveške, odakle se on dalje prodaje na tržišta Evrope, demantujući raširene ocene da postoji prećutan dogovor te kompanije sa Gaspromom da se državnom kolosu prepusti posao izvoza u Evropu.

Za ovu godinu Novatek planira povećanje proizvodnje gasa za čak 10%, izjavio je za **Interfax** generalni direktor kompanije Leonid Mihelson. Novatek je prošle godine povećao proizvodnju gasa na bezmalo 69 milijardi kubika.



Gro proizvodnje iz Novatekovog LNG projekta Yamal izvozi se na zapad, prema Evropi od kako je proizvodnja

počela pre nešto više od godinu dana. Ovaj gigantski depozit prirodnog gasa originalno je bio planiran za snabdevanje azijskog tržišta.

Međutim, Gazprom će osetiti konkurenciju Novateka tek kada se aktivira proizvodnja iz projekta Arctic LNG, kaže James Huckstepp iz S&P Global Platts-a. Gazprom je takođe povećao prodaju preko elektronskih platformi na osnovu dugoročnih ugovora.

„Prodaja preko tih platformi se pomerila ka onim severozapadnim evropskim tržištima, koja su takođe doživela porast isporuka LNG-a“, rekao je Huckstepp za Bloomberg. "To je definitivno oblast u kojoj postoji najveća konkurencija između ova dva izvora."





Gasprom očekuje stabilizaciju izvoza u Evropu na 200 mlrd m3 godišnje

BEČ – Gazprom Export smatra da su rekordno visoke prodaje od 200 milijardi kubika gasa godišnje, ostvarene lane u Evropi i Turskoj, “nova realnost” za izvoz ruskog gasa.

Obraćajući se učesnicima minule Evropske konferencije o gasu u Beču, generalni direktor Gaspromove izvozne kompanije Elena Burmistrova je takođe kazala da očekuje da prodaje gasa na tom nivou ostanu i u narednih nekoliko godina. „Ne verujem da će doći do smanjenja (izvoza) u narednim godinama,“ rekla je Burmistrova (Foto dole)



S&P Global Platts podseća da se pomenuti izvoz odnosi na tržišta Evrope i Tursku, minus zemlje bivšeg Sovjetskog saveza i napominje da se količine mere uslovima Ruskog standarda. Shodno tome, 200 milijardi m3

po uslovima Ruskog standarda odgovara količini od 183 milijarde m3 pretvoreno u standard Evropskih gasnih jedinica, dodaje agencija.

Gasprom već pokriva 35% evropske potrošnje gasa

MOSKVA – Gasprom planira da podigne udeo snabdevanja Evrope gasom na 35 odsto, što zasniva na rastu potražnje i očekivanom smanjenju proizvodnje tog energenta kod ključnih evropskih proizvođača, prenosi **Reuters**.

Ruska kompanija vidi priliku za dodatno uvećanje izvoza gasa u Evropu zbog smanjenja proizvodnje gasa u poljima u Severnom moru i iz ogromnog polja u Holandiji, prenosi agencija reči direktorke Gazprom Exporta Elene Burmistrove na jednom nedavnom industrijskom skupu.

Holandska vlada je marta prošle godine donela odluku o obustavljanju proizvodnje iz ogromnog polja Groningen do 2030. godine, uz smanjenje outputa za dve trećine do 2022, i dodatno iza toga. Vlasti su već ograničile proizvodnju iz najvećeg evropskog polja zbog potresa koje je njegova eksploatacija izazivala.

Gaspromove preliminarne procene kažu da je udeo kompanije u potrošnji gasa u Evropi iznosio 34% u 2017. godini, a da bi u 2018. mogao dostići 35%, kazala je Burmistrova. Uz dodatno postepeno opadanje proizvodnje u Severnom moru otvara se prostor za veći izvoz Gasproma, kazala je ona.



Trka naftaša u kupovini servisnih firmi za električna vozila

LONDON – Jedno od pitanja koja ponajviše opredeljuju sudbinu globalne potrošnje nafte jeste svakako tempo kojim će električna vozila (EVs) izbacivati iz saobraćaja motore sa unutrašnjim sagorevanjem, pa portal Quartz u analizi u naslovu ukazuje na fenomen da „se naftne kompanije utrkuju u kupovini novih firmi za kupovinu električnih automobila“.

Nema sumnje da se radi o budućem velikom biznisu. Analitičari McKinsey-a navode da će do 2025. godine na tržište biti izbačeno više od 350 modela novih EVs-a. Globalna potrošnja benzina u svetu bi, prema mišljenju konsultanata, trebalo da dostigne vrh 2021. godine, zbog prodora EVs-a i povećanja energetske efikasnosti vozila. Britanska energetska istraživačka i konsultantska firma Wood Mackenzie predviđa da će do 2030. investicije u punionice i prateću infrastrukturu za EVs u SAD godišnje premašivati iznos od 18 milijardi dolara.

Do 2030. potrebno 218 milijardi kWh za EVs

Do te godine Kina bi trebalo da utrostruči potrošnju energije za potrebe EVs-e na globalno dominantnih skoro 140 milijardi kWh, pokazuju podaci Deloitte-a. Zajedno sa SAD i EU, za potrebe napajanja EVs-a 2030. godine biće potrebno proizvesti oko 218 milijardi kWh.

Iako je trenutno svega 2,2% vozila u svetu na električni pogon, prošle godine prodato je rekordnih dva miliona EVs-a. Mada investicije naftnih majorsa u ovaj sektor i dalje procentualno nisu velike (Shell-ovih milijardu dolara u obnovljive izvore i EV predstavljaju tek 4% ukupnog capex-a vodeće evropske naftne kompanije) one se ubrzano povećavaju. Globalno, 334 milijarde dolara je 2017. investirano u „čiste izvore energije“ u svetu, pokazuju podaci **Bloomberga**.

Evropski naftaši prednjače – američki se drže tradicionalnog sektora

Za sada evropske firme prave najveće korake. Poslednji u nizu je Shell-ova kupovina novoosnovane firme Greenlots, proizvođača softvera i usluga za punionice EVs-a. Ta kompanija je za kratko vreme ostvarila obrt od milijardu dolara godišnje, uključujući formiranje mreže od 30.000 punionica u zapadnoj Evropi.



Prošle godine, francuski Total je kupio G2mobility, firmu koja nudi rešenja za punjenje EVs-a, kao i firmu Direct Energie, sa najvećim lancem stanica za EV u Francuskoj.

Većina velikih evropskih naftnih kompanija već ima poslove u sektoru obnovljive energije, trgovine električnom energijom, skladištenjem energije, maloprodajom struje i stanicama za punjenje EVs-a. Američki naftni majorsi, za razliku, tako prave prve korake van tradicionalne teritorije vezane za proizvodnju, preradu i prodaju fosilnih goriva.



Mađarska pregovara o interkonektoru sa Slovenijom, za uvoz LNG-a iz Italije

BUDIMPEŠTA – Mađarska pregovara o projektu gradnje gasnog interkonektora sa Slovenijom, preko koga bi uvozila utečnjeni prirodni gas iz Italije, obelodanio je u subotu šef mađarske diplomatije Péter Szijjártó.

On je pri tom objasnio da oslanjanje Mađarske na LNG projekat na hrvatskom ostvu Krk komplikuje činjenica da se radi o neizvesnoj investiciji, kao i visokim cenama po kojima Hrvatska planira da prodaje taj gas.

Szijjártó je rekao da bi Mađarska i Slovenija mogle zajedno zatražiti finansijsku podršku Evropske unije za gradnju gasnog interkonektora i dodao da preliminarno ispitivanje tržišta pokazuje da bi mađarske, zapadnoevropske i američke kompanije bile zainteresovane za zakup kapaciteta tog gasovoda.

Mađarski ministar je rekao da je ideja o gasovodu sa Slovenijom, u sklopu niza akcija preko kojih ta zemlja traži alternativne izvore snabdevanja gasom.

Mađarska računa na gas iz crnomorskog polja u Rumuniji, koje razvijaju američki ExxonMobil i austrijski OMV, ali Szijjártó navodi i da je početak proizvodnje iz tog velikog depozita neizvestan.

Mađarska je trenutno u potpunosti zavisna od uvoza ruskog gasa neizvesnim pravcem preko Rumunije, pa učestvuje u projektu gasovoda BRUA (Bugarska-Rumunija-Mađarska-Austrija) kojim bi se omogućilo snabdevanje kaspiskim gasom iz tzv. Južnog gasnog koridora.

Mađarska je takođe deo još nedefinisanog projekta gradnje druge cevi gasovoda Turski tok, kojim bi preko Bugarske i Srbije obezbedila stabilno snabdevanje ruskim gasom.

Jutarnji list: Osveta - Mađarska ne želi hrvatski LNG

ZAGREB – Visokotiražni zagrebački dnevnik Jutarnji list konstatuje da je odluka Mađarske da se preko Slovenije opredeli za uvoz LNG-a iz Italije, umesto sa iz terminala na Krku zapravo „osveta“ što im Hrvatska nije dozvolila da uđu u vlasničku strukturu projekta LNG Krk.



„Neizvesnosti oko gradnje LNG-a na Krku, o kojoj govori Szijjarto nema, jer će za Mađarsku uvek biti dovoljno gasa, a u zemlju im uskoro stiže i ruski gas preko Turskog toka. Iz ovih poteza može se iščitati mađarsko taktiziranje za pošto-poto ulazak u vlasničku strukturu LNG terminala, što se čini sve manje izglednim, jer je Hrvatska odlučila da sama finansira terminal“, piše Jutarnji. „Jednostavnije rečeno, ovo je pokušaj osvete jer se Mađari sada mogu pojaviti samo kao zakupac kapaciteta terminala na Krku.“



Prezentacija bugarskog gasnog čvorišta 28. februara

SOFIJA – Bugarska državna gasna kompanija Bulgargas predstaviće na okruglom stolu u Sofiji, 28. februara finalne rezultate studije izvodljivosti o Balkanskom gasnom čvorištu, objavio je portal cms.lownow.com.



Predsednik EK Juncker prilikom prezentacije Balkanskog gasnog čvorišta, marta 2018. u Briselu

Tom prilikom biće prezentire sledeće teme: Finalni rezultati studije izvodljivosti i procedura neobavezujućeg zakupa kapaciteta; Uspostavljanje podfirme "Gas Hub Balkan" EAD; Učešće Bulgartransbasa u razvoju LNG terminal u Aleksandropolisu, Grčka i Projekat gasnog interkonektora između Bugarske i Grčke.

Rumunski regulator odobrio vladin plan ograničenja cena struje

BUKUREŠT – Rumunska regulatorna energetska agencija ANRE odobrio je 6. februara plan za ograničenje cena električne energije za domaćinstva i neke industrijske potrošače u naredne tri godine, kao deo mera kontroverzne vladine uredbe.

Vanredna uredba odobrena u decembru bez prethodne procene njenog uticaja na tržište ili javne rasprave, uvodi veliki broj novih poreza, uključujući i 2-postotni porez na promet za energetske kompanije. Uredvom je predviđeno i ograničenje cena prirodnog gasa i električne energije.

Preduzeća koja bi se mogla suočiti sa najvećim posledicama novih propisa uključuju proizvođače hidro i nuklearne energije u državnom vlasništvu Hidroelectrica i Nuclearelectrica, koji će sada morati da prodaju do 65 posto proizvedene električne energije na regulisanom tržištu po cenama ne iznad 5 posto troškova proizvodnje.

Transgaz: Malo interesovanje za gasovod BRUA II

BUKUREŠT – Rumunska državna gasna transportna kompanija Transgaz saopštila je da neće početi gradnju druge faze gasovoda BRUA (Bugarska-Rumunija-Mađarska-Austrija) ako ne obezbedi dovoljan broj klijenata zainteresovanih za zakup kapaciteta.



BRUA II bi trebalo da transportuje gas koji je planirano da se proizvodi iz polja Domino u rumunskim vodama Crnog mora do granice Rumunije sa Mađarskom, uporedo sa gasovodom BRUA I. Mađarska je ranije stavila do znanja da je voljna da uvozi sav gas koji iz tog najvećeg otkrivenog rumunskog polja gasa budu proizveli austrijski OMV, odnosno njegova rumunska podfirma OMV Petrom i američki Exxon Mobil. Trenutno je, međutim, svega 40% kapaciteta gasovoda BRUA II rezervisano, saopšteno je iz kompanije.





Hrvatska: Od 1. aprila gas skuplji za 6,9%

ZAGREB - Cena prirodnog gasa za domaćinstva u Hrvatskoj će od 1. aprila ove godine biti viša za prosečnih 6,9 posto u odnosu na trenutno važeću cenu, objavila je u petak Hrvatska energetska regulatorna agencija (HERA). Ona poskupljenje objašnjava porastom veleprodajne komponente cene gasa za 9,7 posto.

Poskupljenje gasa za 600 hiljada domaćinstava važi za razdoblje od 1. aprila 2019. do 31. marta 2020. godine.

RS: Struja skuplja za 4,9% za velike potrošače

TREBINJE - Cena električne energije za velike potrošače u Republici Srpskoj (RS) biće veća za 4,9 posto.

Entitetski premijer Radovan Višković kaže da je sa upravom "Elektroprivrede RS" usaglašen taj iznos poskupljenja, koji je ocenjen kao "minimalan".

Nakon sastanka s privrednicima u Trebinju, Višković je dodao da će Vlada imati razumijevanja za realni sektor te da sprema nove subvencije i olakšice.

