

АГЕНЦИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКУ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Број: 242/2021-Д-02/4
Датум: 3. јун 2021. године
Београд, Теразије 5

На основу члана 39. став 1. и члана 92. став 1, а у вези са чланом 88. став 2. тачка 3) Закона о енергетици („Службени гласник Републике Србије“, бр.145/14, 95/18-др. закон и 40/21) и члана 12. Статута Агенције за енергетику Републике Србије („Службени гласник РС“, број 52/05),

Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 145. седници од 3. јуна 2021. године, донео је

ОДЛУКУ

о давању сагласности на Одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса

I

Даје се сагласност на Одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса број:01-01/545, коју је донео в.д. директора „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад 12. маја 2021. године.

II

Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије“ и на интернет страници Агенције за енергетику Републике Србије.

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА



Број: 242/2021-Д-02/2

Датум: 13.05.2021.

СЈ/АП

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

уз сагласност на Одлуку „Транспортгас Србија“ доо, Нови Сад о цени приступа систему за транспорт природног гаса

Закључком Владе 05 број 312-12308/2016-1 од 23. децембра 2016. године прихваћен је Извештај о обавези Републике Србије у погледу примене Директиве 2009/73/ЕЗ о заједничким правилима за унутрашње тржиште природног гаса и потреби да Јавно предузеће „Србијагас“ Нови Сад самостално или преко друштва капитала „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад настави да обавља делатност од општег интереса транспорт и управљање транспортним системом за природни гас у складу са Законом о енергетици до прибављања лиценци за обављање ове делатности

На захтев Агенције за енергетику Републике Србије за измену цене приступа систему за транспорт природног гаса број 677/2020-Д-И/5 од 12.04.2021. године, „Транспортгас Србија“ доо, Нови Сад доставило је 13.05.2020. године Агенцији на давање сагласности одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса број 01-01/545 од 12.05.2021. године (допис заведен у Агенцији под бројем 242/2021-Д-02 од 13.05.2021. године).

„Транспортгас Србија“ доо, Нови Сад је у претходном поступку, пре достављања предметне одлуке, доставило Агенцији сва тражена образложења, документацију и потребне податке. Извршена је анализа достављених података и подносиоцу захтева „Транспортгас Србија“ доо, Нови Сад су достављене инструкције за корекцију података исказаних на појединим позицијама у економско-финансијским и енергетско-техничким табелама правила информисања.

У одлуци су утврђене следеће цене приступа систему за транспорт природног гаса према утврђеној Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 5/14, 116/14, 30/15, 62/16, 111/17 и 4/19) 9) и то:

Тарифе за капацитет		Непрекидни капацитет (динара/м ³ /дан)	Прекидни капацитет (динара/м ³ /дан)	Повратни капацитет (динара/м ³ /дан)	
Годишња тарифа	"улазни капацитет из транспортног система"	136,49	136,49	27,30	
	"улазни капацитет производња"	180,04	180,04	36,01	
	"улазни капацитет складиште"	109,38	109,38	21,88	
	"излазни капацитет домаћа потрошња"	78,17	78,17	15,63	
	"излазни капацитет интерконеكتور"	296,03	296,03	59,21	
Месечна тарифа	"улазни капацитет из транспортног система"				
	јануар, фебруар, децембар	43,68	43,68	8,74	
	март, новембар	32,76	32,76	6,55	
	април, октобар	21,84	21,84	4,37	
	мај, јун, јул, август, септембар	10,92	10,92	2,18	
	"улазни капацитет производња"				
	јануар, фебруар, децембар	57,61	57,61	11,52	
	март, новембар	43,21	43,21	8,64	
	април, октобар	28,81	28,81	5,76	
	мај, јун, јул, август, септембар	14,40	14,40	2,88	
	"улазни капацитет складиште"				
	јануар, фебруар, децембар	35,00	35,00	7,00	
	март, новембар	26,25	26,25	5,25	
	април, октобар	17,50	17,50	3,50	
	мај, јун, јул, август, септембар	8,75	8,75	1,75	
	"излазни капацитет домаћа потрошња"				
	јануар, фебруар, децембар	25,01	25,01	5,00	
	март, новембар	18,76	18,76	3,75	
	април, октобар	12,51	12,51	2,50	
	мај, јун, јул, август, септембар	6,25	6,25	1,25	
	"излазни капацитет интерконеكتور"				
	јануар, фебруар, децембар	94,73	94,73	18,95	
	март, новембар	71,05	71,05	14,21	
	април, октобар	47,37	47,37	9,47	
	мај, јун, јул, август, септембар	23,68	23,68	4,74	
	Дневна тарифа	"улазни капацитет из транспортног система"			
		јануар, фебруар, децембар	2,73	2,73	0,55
		март, новембар	2,05	2,05	0,41
април, октобар		1,36	1,36	0,27	
мај, јун, јул, август, септембар		0,68	0,68	0,14	
"улазни капацитет производња"					
јануар, фебруар, децембар		3,60	3,60	0,72	
март, новембар		2,70	2,70	0,54	
април, октобар		1,80	1,80	0,36	
мај, јун, јул, август, септембар		0,90	0,90	0,18	
"улазни капацитет складиште"					
јануар, фебруар, децембар		2,19	2,19	0,44	
март, новембар		1,64	1,64	0,33	
април, октобар		1,09	1,09	0,22	
мај, јун, јул, август, септембар		0,55	0,55	0,11	
"излазни капацитет домаћа потрошња"					
јануар, фебруар, децембар		1,56	1,56	0,31	
март, новембар		1,17	1,17	0,23	
април, октобар		0,78	0,78	0,16	
мај, јун, јул, август, септембар		0,39	0,39	0,08	
"излазни капацитет интерконеكتور"					
јануар, фебруар, децембар		5,92	5,92	1,18	
март, новембар		4,44	4,44	0,89	
април, октобар		2,96	2,96	0,59	
мај, јун, јул, август, септембар		1,48	1,48	0,30	
Тарифе за енергент		(динара/м ³)			
		"домаћа потрошња"	0,45		
		"интерконеكتور"	0,51		

Опис транспортног система

Транспортгас Србија обавља делатност транспорт и управљање транспортним системом за природни гас на 2.433 km мреже притиска $p > 16\text{bar}$. Природни гас се преузима у транспортни систем са 14 улаза: 4 из других транспортних система - интерконектора, 1 из складишта природног гаса и 9 са домаћих производних поља. Природни гас се испоручује из транспортног система са 241 места: 1 у други транспортни систем, 1 у други транспортни систем – интерконектор, 1 у складиште природног гаса и 238 су остали излази са транспортног система за крајње купце на транспортном систему и за предају природног гаса у дистрибутивне системе природног гаса.

Тарифни елементи енергент

Трошкови који улазе у обрачун максимално одобреног прихода Транспортгас Србија за делатност транспорт и управљање транспортним системом за природни гас се утврђују на основу података о тарифним елементима, то јест планираним количинама и капацитетима за природни гас на улазима и на излазима са транспортног система у току 2021. године.

Тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ – 2.806.401.013 m^3 је укупна количина природног гаса планирана за транспорт у 2021. години за испоруку на свим излазима са транспортног система, изузев испоруке на интерконектору и износи:

Количина природног гаса за тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ је утврђена као просечна вредност реализације у периоду 2018.-2020. година увећане за 85 милиона m^3 - што је процена потрошње природног гаса у ТЕ-ТО Панчево у 2021. години. Наиме, рачунато је да ће ТЕ-ТО Панчево почети са пуном потрошњом природног гаса од друге половине 2021. године и да ће у 2021. години потрошити 50% количина од 170 милиона m^3 што је дефинисана годишња потрошња природног гаса у првој фази рада ТЕ-ТО Панчево на основу Плана развоја Транспортгас Србија за 2020.-2029. годину.

Тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ од 2.806.401.013 m^3 је за 0,5% већи у односу на до сада важећи тарифни елемент од 2.792.298.829 m^3 утврђен 2015. године.

Тарифни елемент „енергент интерконектор“ – 235.049.306 m^3 је укупна количина природног гаса планирана за транспорт у 2021. години за испоруку на интерконектору.

Количине природног гаса за тарифни елемент „енергент интерконектор“ су мање су од реализације у 2018. години за 22,5%, мање су од реализације у 2019. години 3%, а веће од реализације у 2020. години за 6,1%.

Тарифни елемент „енергент интерконектор“ од 235.049.306 m^3 је за 9,3% већи у односу на до сада важећи тарифни елемент од 215.000.000 m^3 утврђен 2015. године.

Тарифни елемент капацитет

Тарифни елемент „улазни капацитет из транспортног система“ – 10.410.946 $\text{m}^3/\text{дан}$ је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет улаз из другог транспортног система у транспортни систем за купце у Србији и за прекогранични транспорт. Капацитет за купце у Србији је 9.152.696 $\text{m}^3/\text{дан}$, а за прекогранични транспорт 1.200.000 $\text{m}^3/\text{дан}$. Рачунат је на основу реализације годишњих капацитета и еквивалентног годишњег капацитета израчунатог у претходне три гасне године, увећан за 50% потребног капацитета ТЕ-ТО Панчево од 1. октобра 2021. године. Сматра се да ће се за ТЕ-ТО Панчево користити раније уговорени капацитети у периоду 1. јул - 30. септембар, а да ће у периоду 1. октобар - 31. децембар једну половину потреба обезбеђивати из увоза, а другу из

складишта, за што је потребан капацитет еквивалетан годишњем капацитету од 58.250 м³/дан из транспортног система за потребе ТЕ-ТО Панчево.

Тарифни елемент „улазни капацитет из транспортног система“ од 10.410.946 м³/дан је за 1,1% већи у односу на до сада важећи тарифни елемент од 10.297.706 м³/дан утврђен 2015. године.

Тарифни елемент „улазни капацитет производња“ – 717.502 м³/дан је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за улазе у транспортни систем из домаћих поља за производњу природног гаса.

Тарифни елемент „улазни капацитет производња“ од 717.502 м³/дан је за 48,7% мањи у односу на до сада важећи тарифни елемент од 1.398.057 м³/дан утврђен 2015. године, што је пропорционално смањењу производње природног гаса у Р. Србији у последњих шест година.

Тарифни елемент „улазни капацитет складиште“ – 2.657.201 м³/дан је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за улаз у транспортни систем из складишта природног гаса Банатски Двор. Рачунат је на основу реализације годишњих капацитета и еквивалентног годишњег капацитета израчунао у претходне три гасне године, увећан за 50% потребног капацитета ТЕ-ТО Панчево од 1. октобра 2021. године. Сматра се да ће се за ТЕ-ТО Панчево користити раније уговорени капацитети у периоду 1. јул - 30. септембар, а да ће у периоду 1. октобар - 31. децембар једну половину потреба обезбеђивати из увоза, а другу из складишта, за што је потребан капацитет еквивалетан годишњем капацитету од 58.250 м³/дан из складишта за потребе ТЕ-ТО Панчево.

Тарифни елемент „улазни капацитет складиште“ од 2.657.201 м³/дан је за 37,3% мањи у односу на до сада важећи тарифни елемент од 4.240.201 м³/дан утврђен 2015. године, с обзиром да један од власника подземног складишта није у претходне три године закупљивао улазни капацитет складиште као годишњи капацитет, већ врло мале износе месечног или дневног капацитета.

Тарифни елемент „излазни капацитет домаћа потрошња“ – 13.220.861 м³/дан је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за излазе из транспортног система изузев испоруке на интерконектору. Рачунат је на основу реализације годишњих капацитета и еквивалентног годишњег капацитета израчунао у претходне три гасне године, увећан за капацитет ТЕ-ТО Панчево од 1. јула 2021. године.

Тарифни елемент „излазни капацитет домаћа потрошња“ од 13.220.861 м³/дан је за 23,6% мањи у односу на до сада важећи тарифни елемент од 17.308.717 м³/дан утврђен 2015. године, јер су корисници транспортног система оптимизовали уговорање тарифног елемента излазни капацитет домаћа потрошња на транспортном систему.

Тарифни елемент „излазни капацитет интерконектор“ – 1.200.000 м³/дан је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за излазе из транспортног система на интерконектору.

Очекује се да ће свим корисницима излазне тачке тачке интерконектор од 01. октобра 2021. године обрачунавати коришћење транспортног система у складу са Методологијом за транспорт. Тарифни елемент „излазни капацитет интерконектор“ од 1.200.000 м³/дан је за 7,5% мањи у односу на претходни тарифни елемент

од 1.297.706 м³/дан утврђен 2015. године.

Планирани губици природног гаса

На основу података из последње три године, губици на транспортном систему су смањени са 0,75% у 2018. години на 0,28% у 2019. години, а у 2020. години није ни било губитака на транспортном систему.

Губици на транспортном систему

	Реализација 2018.	Реализација 2019.	Реализација 2020.	Предлог за 2021.
Укупно транспортоване количине (m ³)	3.059.394.442	2.893.057.179	2.940.015.705	3.043.822.319
Губици (m ³)	22.974.668	8.063.234	-1.616.990	5.488.760
Стопа губитака (%)	0.75	0.28	-0.06	0.18

Основни разлог смањења губитака на транспортном систему је то што је оператор транспортног система уградио нову мерну опрему на излазима са транспортног система у току 2018. и 2019. године. Просечна стопа губитака у претходне три године је 0,32%. На основу прописа у окружењу, максимална дозвољена стопа губитака за операторе транспортних система је 0,3%, односно 0,1% од укупно транспортованог природног гаса. При рачунању максималне одобрене стопе губитака за 2021. годину, узет је обзир податак да је максимална дозвољена стопа губитка у транспортном систему не може бити већа од 0,3% и оцењено је да је реализована стопа губитака у 2018. години неприхватљива. Такође, при одређивању максималне одобрене стопе губитака треба имати у виду да је оператор транспортног система уградњом нове мерне опреме решио проблеме нетачних мерења због којих је имао веће губитке у 2018. и 2019. години.

Имајући у виду напред наведено, стопа губитка природног гаса у транспортном систему је планирана за 2021. годину у износу од 0,18% што је трогодишњи просек дозвољених остварених стопа губитака у периоду 2018.-2020. година (2018. - 0,3%; 2019. - 0,28%; 2020. - 0%).

Потрошња природног гаса за сопствене потребе

Потрошња Транспортгас Србија за сопствене потребе у периоду 2018.-2020. година је приказана у наредној табели.

Потрошња природног гаса за сопствене потребе Транспортгас Србија: у m³

	Реализација 2018.	Реализација 2019.	Реализација 2020.	Предлог за 2021.
Погон компресора	819.153	812.904	782.616	819.000
Остала сопствена потрошња	1.438.144	1.331.724	1.434.074	1.438.000
Грејање просторија	115.253	77.222	107.729	115.000
Укупно:	2.372.550	2.221.850	2.324.419	2.372.000

Пошто сопствена потрошња природног гаса зависи првенствено од укупно транспортоване количине природног гаса, планиране количине природног гаса за сопствену потрошњу за 2021. годину су на нивоу сопствене потрошње природног гаса у 2018. години у којој су укупно транспортоване количине сличне планираним количинама за 2021. годину.

Планирана сопствена потрошња природног гаса транспортног система износи укупно 2.372.000 m³ од чега 819.000 m³ за погон компресора, 1.438.000 m³ за предгревање природног гаса и 115.000 m³ за грејање просторија.

ЕКОНОМСКО - ФИНАНСИЈСКА АНАЛИЗА

Економско – финансијска анализа предметне одлуке о цени приступа систему за транспорт природног гаса односи се на анализу сваког појединачног елемента максимално одобреног прихода за енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас а према Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса.

Регулаторни период је 2021. година.

Максимално одобрени приход подносиоца захтева за енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас приказан је у следећој табели:

(у 000 динара)

Редни број	Позиција	Скраћенице	Планирано 2021
1.	Оперативни трошкови	ОТ _г	7.520.138
2.	Трошкови амортизације	А _г	18.288
3.	Стопа приноса на регулисана средства	ППЦК _г	7,77%
4.	Регулисана средства	РС _г	224.402
	Принос на регулисана средства (3 x 4)		17.436
5.	Остали приходи	ОП _г	3.085.220
6.	Трошкови за надокнаду губитака у систему за транспорт природног гаса	ТГ _г	128.437
7.	Корекциони елемент	КЕ _г	
8.	Припадајући део кумулиране разлике МОП и УМОП	ПР _г	
9.	Максимално одобрени приход:	МОП _г	4.613.512

Оперативни трошкови

Укупни оперативни трошкови у регулаторном периоду планирани су у износу од 7.520.138.000 динара. Структура оперативних трошкова је приказана у следећој табели:

(у 000 динара)

Р/Б	Позиција	Планирано 2021
1	2	3
1.	Набавна вредност природног гаса за балансирање	2.543.564
2.	Трошкови материјала	133.282
2.1.	Трошкови материјала за израду	
2.2.	Трошкови осталог материјала (режијског)	19.670
2.3.	Трошкови горива и енергије	101.766
2.4.	Трошкови резервних делова	5.000
2.5.	Трошкови једнократног отписа алата и инвентара	6.846
3.	Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	501.487
3.1.	Трошкови зарада и накнада зарада (брutto)	350.421
3.2.	Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	58.346
3.3.	Трошкови накнада по уговору о делу	1.201
3.4.	Трошкови накнада по ауторским уговорима	
3.5.	Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима	1.033
3.6.	Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора	58.000
3.7.	Трошкови накнада члановима управног и надзорног одбора	1.174
3.8.	Остали лични расходи и накнаде	31.312

4.	Трошкови производних услуга	3.960.742
4.1.	Трошкови услуга на изради учинака	
4.2.	Трошкови транспортних услуга	43.000
4.3.	Трошкови услуга одржавања	321.345
4.4.	Трошкови закупнина	3.573.072
4.5.	Трошкови сајмова	
4.6.	Трошкови рекламе и пропаганде	
4.7.	Трошкови истраживања	
4.8.	Трошкови развоја који се не капитализују	
4.9.	Трошкови осталих услуга	23.325
5.	Нематеријални трошкови	361.063
5.1.	Трошкови непроизводних услуга	248.765
5.2.	Трошкови репрезентације	1.650
5.3.	Трошкови премија осигурања	47.300
5.4.	Трошкови платног промета	4.870
5.5.	Трошкови чланарина	200
5.6.	Трошкови пореза	1.400
5.7.	Трошкови доприноса	2.088
5.8.	Остали нематеријални трошкови	54.790
6.	Део резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених а који се исплаћују у регулаторном периоду	20.000
7.	Укупно (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)	7.520.138

Као полазна основа за оцену оправданости оперативних трошкова у регулаторном периоду коришћени су остварени оперативни трошкови у периоду 01.01.-30.11.2021. године, а чију оправданост је ценила Агенција, као и упоређивањем предложених трошкова са трошковима који су одобрени ЈП Србијасгас приликом давања сагласности на цене приступа систему за транспорт природног гаса у 2015. години. При томе треба имати у виду да је Транспортгас Србија делимично отпочео са обављањем предметне енергетске делатности 1. октобра 2019. године, а пуну оперативност у обављању делатности транспорта и управљања транспортним системом постигао 1. октобра 2020.године, када је преузео све уговоре о транспорту од ЈП Србијасгас. Транспортгас Србија примењује

цене приступа систему за транспорт природног гаса које су одобрене ЈП Србијас Гас Одлуком Савета Агенције дана 30.01.2015. године.

Економско – финансијска анализа појединачних оперативних трошкова у регулаторном периоду нарочито је фокусирана на трошкове који су планирани у значајнијем апсолутном износу, а то су:

- „Набавна вредност природног гаса за балансирање“ у регулаторном периоду планирана је у износу од 2.543.564.000 динара, док су приходи по основу балансирања планирани у износу од 2.560.995.000 динара. Ефекат балансирања је 17.431.000 динара, па се може сматрати неутралним.
- „Трошкови закупнина“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 3.573.072.000 динара. Трошкови закупнина се највећим делом односе на трошкове закупа система за транспорт природног гаса и планирани су у регулаторном периоду у складу са уговореном ценом закупа (3.474.551.000 динара).
- „Трошкови услуга одржавања“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 321.345.000 динара и највећим делом се односе на трошкове одржавања гасоводног система (298.519.000 динара). Имајући у виду достављена образложења о планираним активностима на пословима одржавања гасоводног система у 2021. години, одобрени износ трошкова одржавања је 20% већи од остварених у 2020. години.
- „Трошкови непроизводних услуга“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 248.765.000 динара обухватају трошкове техничке контроле пројеката, техничког прегледа објеката, исходовања дозвола, сагласности и услова, ЦЕОП и МУП, мерење буке у животној средини, мерење емисије загађујућих материја, објављивање огласа о јавним набавкама у службеним гласилима и сл. Најзначајније учешће у наведеном износу (цца 220.000.000 динара) односи се на трошкове гаснохроматске анализе састава природног гаса коју врши ЈП Србијас Гас.
- „Трошкови регулаторне накнаде“ планирани су у регулаторном периоду у складу са Методологијом у износу од 49.770.000 динара (1% прописане основице) и укључени су у оквиру позиције „Остали нематеријални трошкови“.

Трошкови амортизације

Трошкови амортизације у регулаторном периоду планирани су у износу од 32.721.000 динара. Трошкови амортизације постојећих средстава у регулаторном периоду планирани су у износу од 6.412.000 динара, а трошкови амортизације средстава која ће бити активирана у регулаторном периоду планирани су у износу од 26.309.000 динара.

Планирано повећање трошкова амортизације у регулаторном периоду је последица планираних улагања у софтвер, возила, рачунаре и остала средства.

Према општем акту о рачуноводству и рачуноводственим политикама оператора система, трошкови амортизације се обрачунавају пропорционалном методом у процењеном корисном веку трајања средстава а што је у складу са Методологијом.

Стопа приноса на регулисана средства

Стопа приноса на регулисана средства у регулаторном периоду је обрачуната у висини од 7,77%, и то применом цене сопственог капитала после опорезивања од 10,00%, пондерисане просечне цене позајмљеног капитала од 5,10% а која се креће у границама обазриво и рационално позајмљених средстава, прописаног учешћа сопственог капитала у финансирању регулисаних средстава од 40,00%, прописаног учешћа позајмљеног капитала у финансирању регулисаних средстава од 60,00% и стопе пореза на добит од 15,00%.

По основу приноса на регулисана средства у максимално одобрени приход у регулаторном периоду укључен је износ од 17.436.000 динара.

Регулисана средства

Регулисана средства у регулаторном периоду планирана су у износу од 224.402.000 динара.

Приликом економско – финансијске анализе регулисаних средстава у регулаторном периоду треба имати у виду следеће:

- Вредност регулисаних средстава на почетку регулаторног периода износи 48.199.000 динара;
- У регулисаним средствима не постоје средства прибављена без накнаде;
- Вредност регулисаних средстава на крају регулаторног периода износи 400.606.000 динара и исправно је обрачуната у складу са Методологијом.

План улагања

Укупна улагања у регулаторном периоду планирана су у износу од 385.181.000 динара.

Извор финансирања планираних улагања у регулаторном периоду су у потпуности сопствена средства и реално су планирана. Планирана улагања у регулаторном периоду су исправно унета у обрачун регулисаних средстава у регулаторном периоду.

Остали приходи

Остали приходи у регулаторном периоду планирани су у износу од 3.085.220.000 динара и највећим делом односе се на:

- Приходе по основу балансирања у износу од 2.560.995.000 динара. Расходи по основу набавне вредности гаса за балансирање износе 2.543.564.000 динара, па је нето ефекат балансирања 17.431.000 динара и
- Приходе по основу прекорачења уговореног капацитета 384.742.000 динара.

Трошкови за надокнаду губитака у систему за транспорт природног гаса

Трошкови за надокнаду губитака у систему за транспорт природног гаса у регулаторном периоду планирани су у износу од 128.437.000 динара. Оправдана набавна цена природног гаса за надокнаду губитака у систему за транспорт природног гаса у регулаторном периоду исказана је у износу од 23,40 дин/м³.

Корекциони елемент

Корекциони елемент није обрачунат.

Припадајући део кумулиране разлике максимално одобреног прихода и усклађеног максимално одобреног прихода

Припадајући део кумулиране разлике максимално одобреног прихода и усклађеног максимално одобреног прихода није обрачунат у регулаторном периоду јер није испуњен услов утврђен Методологијом.

ЦЕНА ПРИСТУПА СИСТЕМУ ЗА ТРАНСПОРТ ПРИРОДНОГ ГАСА

Ради сагледавања економско – финансијских ефеката који су последица промене цене приступа систему за транспорт природног гаса, у наставку је приказан упоредни преглед постојеће и нове просечне цене приступа систему за транспорт природног гаса:

Просечна постојећа цена у дин/м ³	Просечна нова цена у дин/м ³	Индекс
1	2	3 (2/1)
2,70	1,52	56,18

Напомена: Просечна цена прерачуната у дин/м³ која је приказана у табели има искључиво информативни карактер (ради упоредивости података). Исказана просечна постојећа цена се односи на последње одобрену цену за приступ систему за транспорт природног гаса ЈП Србијасгас, Нови Сад.

